

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣١٢ لسنة ٢٠٠٣

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٤ بشأن تنظيم وتأجير العقارات المملوكة للدولة ملكية خاصة ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ بشأن الأراضي الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ بشأن بعض الأحكام المتعلقة بأموال الدولة الخاصة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٧٢ لسنة ٢٠٠١ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٦ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة الطيران المدني ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٥ لسنة ٢٠٠٢ ؛

**قرر:**

( المادة الاولى )

تخصص أراضي مطار شرم الشيخ للشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية بمساحة إجمالية ١٩١١,٦٧ فدان والموضحة بالإحداثيات والخريطة والمذكرة الإيضاحية المرفقة .

( المادة الثانية )

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية في ٧ شوال سنة ١٤٢٤ هـ .

( الموافق أول ديسمبر سنة ٢٠٠٣ م ) .

## وزارة الطيران المدني

### مذكرة

للعرض على السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

بشأن تخصيص أرض مطار شرم الشيخ للشركة المصرية القابضة

للمطارات والملاحة الجوية

١ - طبقاً لاتفاقية السلام لسيناء المحررة عام ١٩٨٢ تم تسليم أراضى مطار شرم الشيخ للهيئة المصرية العامة للطيران المدني للإدارة المدنية بواسطة الهيئة .

٢ - تم بموجب هذا القرار تطوير مطار شرم الشيخ ليكون على وضعه الدولى الحالى .

٣ - صدر القرار الجمهورى رقم ٧٢ لسنة ٢٠٠١ والمعدل بالقرار الجمهورى رقم ١٥٥ لسنة ٢٠٠٢ بإنشاء شركات فى مجال الطيران المدني كما صدر القرار الوزارى

رقم ٣١٩ لسنة ٢٠٠١ بتقييم أصول الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية حيث شمل هذا التقييم مطار شرم الشيخ الدولى (الأراضى وكافة المنشآت به)

- وبموجب هذه القرارات - آلت تبعية وأصول مطار شرم الشيخ الدولى إلى رأس مال الشركة المصرية للمطارات إحدى الشركات التابعة للشركة المصرية القابضة للمطارات

والملاحة الجوية والتي أصبحت بموجب القرار الجمهورى بعاليه هى الجهة الوحيدة المنوطة بأعمال التطوير الحالى والمستقبلى .

٤ - تم الاتفاق مع البنك الدولى كأحد المؤسسات الدولية التمويلية والمانحة لتمويل

تطوير مطار شرم الشيخ لزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار ليواكب الحركة الدولية

الحالية والمستقبلية .

٥ - يتطلب استكمال إجراءات والتزامات الاتفاق مع البنك الدولي كجهة تمويلية - وذلك بناء على طلبه - أن يكون ضمن الأوراق اللازمة لشروط منح التسهيلات الائتمانية قرار تخصيص الأرض حيث إنه لم يصدر أي قرارات تخصيص لكامل مساحة الأراضي بمطار شرم الشيخ شاملة التوسعات المطلوبة .

لذا يرجى التكرم بعرض الموضوع على السيد رئيس الجمهورية للتفضل بإصدار سيادته القرار الجمهوري بتخصيص كامل مساحة أراضي مطار شرم الشيخ للشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية (الشركة المصرية للمطارات كشركة تابعة) .

وزير الطيران المدني

أحمد شفيق

1	27 <sup>0</sup> 57' 43.80" N	034 <sup>0</sup> 21' 43.40" E
2	27 <sup>0</sup> 57' 32.90" N	034 <sup>0</sup> 22' 51.50" E
3	27 <sup>0</sup> 59' 34.40" N	034 <sup>0</sup> 24' 55.00" E
4	28 <sup>0</sup> 00' 30.30" N	034 <sup>0</sup> 25' 25.00" E
5	28 <sup>0</sup> 01' 22.40" N	034 <sup>0</sup> 24' 36.50" E
6	27 <sup>0</sup> 58' 32.50" N	034 <sup>0</sup> 21' 23.50" E
7	27 <sup>0</sup> 58' 08.50" N	034 <sup>0</sup> 21' 50.00" E
8	27 <sup>0</sup> 58' 04.40" N	034 <sup>0</sup> 21' 45.30" E
9	27 <sup>0</sup> 57' 59.80" N	034 <sup>0</sup> 21' 54.50" E
10	28 <sup>0</sup> 00' 37.0" N	034 <sup>0</sup> 23' 44.91" E
X	27 <sup>0</sup> 58' 11.33" N	034 <sup>0</sup> 21' 52.08" E
Y	27 <sup>0</sup> 58' 28.40" N	034 <sup>0</sup> 21' 18.79" E