

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٦٩ لسنة ٢٠١٦

**بتقرير صفة النفع العام لمشروع إنشاء كوبرى جرجا العلوى على السكة الحديد والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمـة لتنفيذـه**

**رئيس الجمهورية**

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ وتعديلاته :  
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة  
ولائحته التنفيذية :

وعلى طلب محافظ سوهاج :

وعلى ما عرضه وزير التنمية المحلية :

**قرار**

**(المادة الأولى)**

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء كوبرى جرجا العلوى على السكة الحديد  
بمدينة جرجا محافظة سوهاج .

**(المادة الثانية)**

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمـة لتنفيذـه المشروع بمساحة ١٧٥ م<sup>٢</sup>  
(١٠ قاريبـ) التـى تـعـتـرـضـ مـسـارـ تنـفيـذـ كـوـبـرـىـ جـرجـاـ العـلـوـىـ عـلـىـ المـلـقـانـ الـبـحـرـىـ لـلـسـكـةـ الـحـدـيدـ  
بـمـدـيـنـةـ جـرجـاـ بـحـافـظـةـ سـوـهـاجـ وـذـلـكـ عـلـىـ النـحـوـ الـمـبـيـنـ بـالـذـكـرـةـ وـالـرـسـمـ التـخـطـيـطـىـ  
الـإـجـمـالـىـ الـمـرـفـقـينـ .

**(المادة الثالثة)**

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٩ ربيع الآخر سنة ١٤٣٧ هـ

(الموافق ٨ فبراير سنة ٢٠١٦ م) .

**عبد الفتاح السيسي**

**وزارة النقل**  
**مذكرة إيضاحية**  
**لقرار رئيس الجمهورية**

بشأن اعتبار مشروع إنشاء كوبرى جرجا العلوى  
 على السكة الحديد من أعمال المنفعة العامة

فى إطار خطة وزارة النقل لفصل التقاطعات بين حركة السيارات على الطرق وقطارات السكك الحديدية من خلال إنشاء مجموعة من الكبارى أعلى المزلقانات ومن ضمنها كوبرى جرجا للسيارات أعلى المزلقان البحرى للسكة الحديد بمدينة جرجا بمحافظة سوهاج .  
 قامت الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بطرح المشروع وترسيته على شركة المقاولون العرب بتاريخ ٢٠١٣/٤/١٤ بتكلفة ٦٢,٩٣ مليون جنيه، وقد اعترض تنفيذ المشروع سور لأحد المدارس مطلوب إزالته ومساحة أرض مطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع .  
 قامت هيئة الطرق بسداد تكلفة إزالة سور وإعادة بنائه لصالح هيئة الأبنية التعليمية والتى قدرت بنحو ١,٥ مليون جنيه .

ورد تقرير استشارى هيئة المساحة موضحاً به المساحة المطلوب نزع ملكيتها والتى تقدر بنحو (١٧٥٠ متراً مربعاً) وقيمة التعويضات المطلوبة بنحو (١٠,٧٥ مليون جنيه) .

ورد خطاب وزارة الزراعة بتاريخ ٢٠١٥/١١/١٥ للإفاده بأن المساحة المطلوب نزع ملكيتها لا تقع فى نطاق اختصاصها وإنما تتبع الوحدة المحلية بالمحافظة نظراً لكونها داخل الأحواز العمرانية .

ورد كتاب الوحدة المحلية لمركز ومدينة جرجا بتاريخ ٢٠١٥/١١/٢٢ للإفاده بتبعية المساحة المراد نزع ملكيتها إليه ، وموافقته على نزع الملكية لصالح تنفيذ المشروع .

قامت الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بإيداع مبلغ ٢,٥ مليون جنيه بخزينة الهيئة العامة للمساحة بالشيك رقم (٣٥٢٩٢٩١) تحت حساب صرف تعويضات نزع ملكية أراضى المشروع .

وفى ضوء ما سبق ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس الجمهورية باعتبار مشروع إنشاء كوبرى جرجا العلوى على السكة الحديد من أعمال المنفعة العامة .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريجاً في ٢٠١٥/١٢/٢

وزير النقل  
 دكتور / سعد الجبوشى

الجريدة الرسمية

الجريدة الرسمية



مذكرة تفصيلية  
١ - تقرير ملخص تأثير إغلاق الميناء وتعليق حركة الناقلات بالعلن والاعتراض على السفن  
التي ترسو في ميناء الكويت وميناء جنوب البصرة وميناء الحلة وميناء العباسية وميناء  
الفلوجة وميناء تكريت وميناء الحلة وميناء العباسية وميناء البصرة وميناء العباسية الواقعة  
في المحافظات المحيطة بميناء الكويت وميناء جنوب البصرة وميناء العباسية وميناء البصرة  
وميناء تكريت وميناء الحلة وميناء العباسية وميناء البصرة وميناء العباسية وميناء البصرة  
وميناء العباسية الواقعة على التفريغات المائية المحيطة  
٢ - تقرير تأثير إغلاق الميناء على الناقلات المحيطة به  
٣ - تقرير تأثير إغلاق الميناء على الناقلات المحيطة به

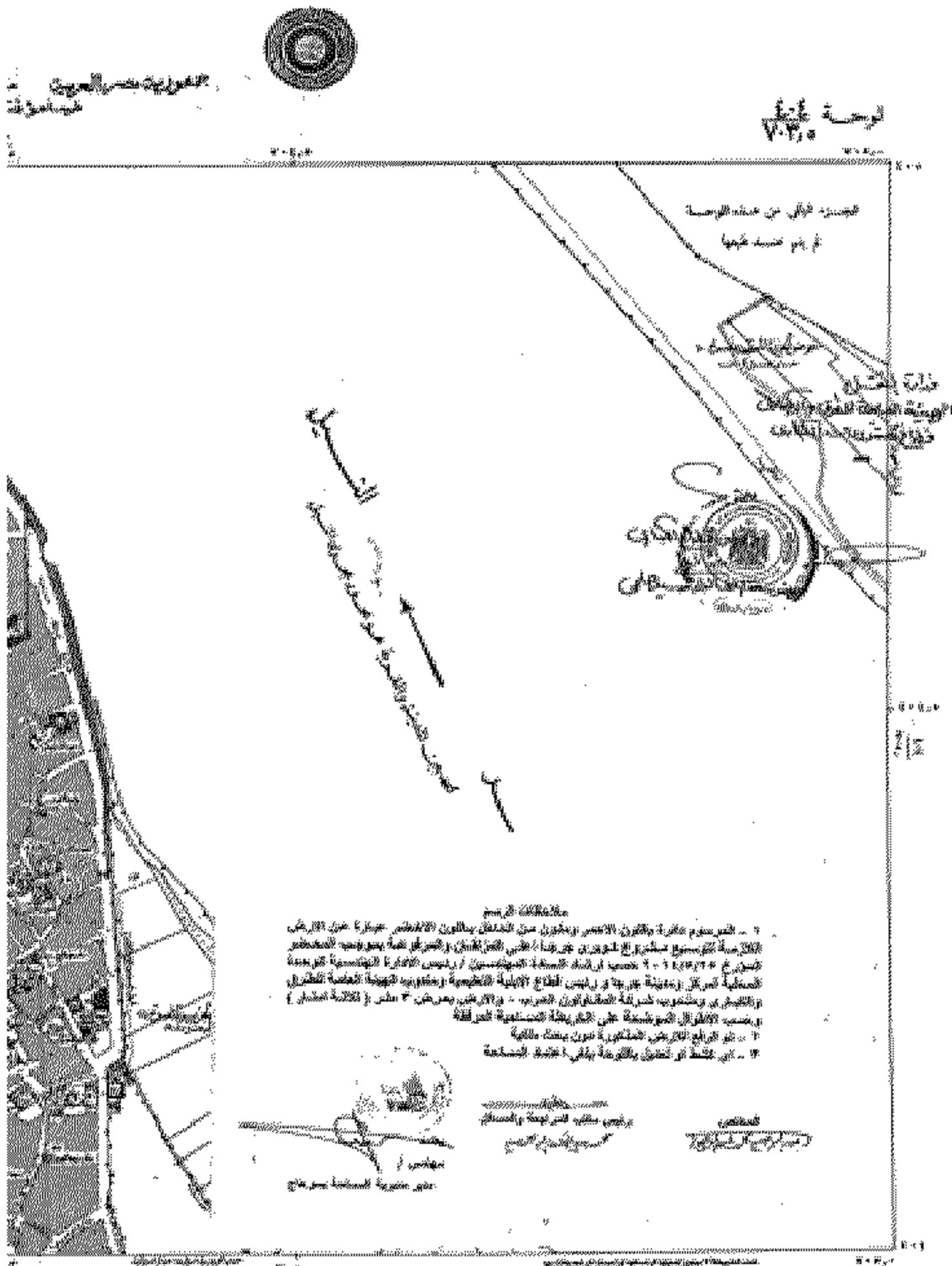
بيان تفصيلي

بيان تفصيلي

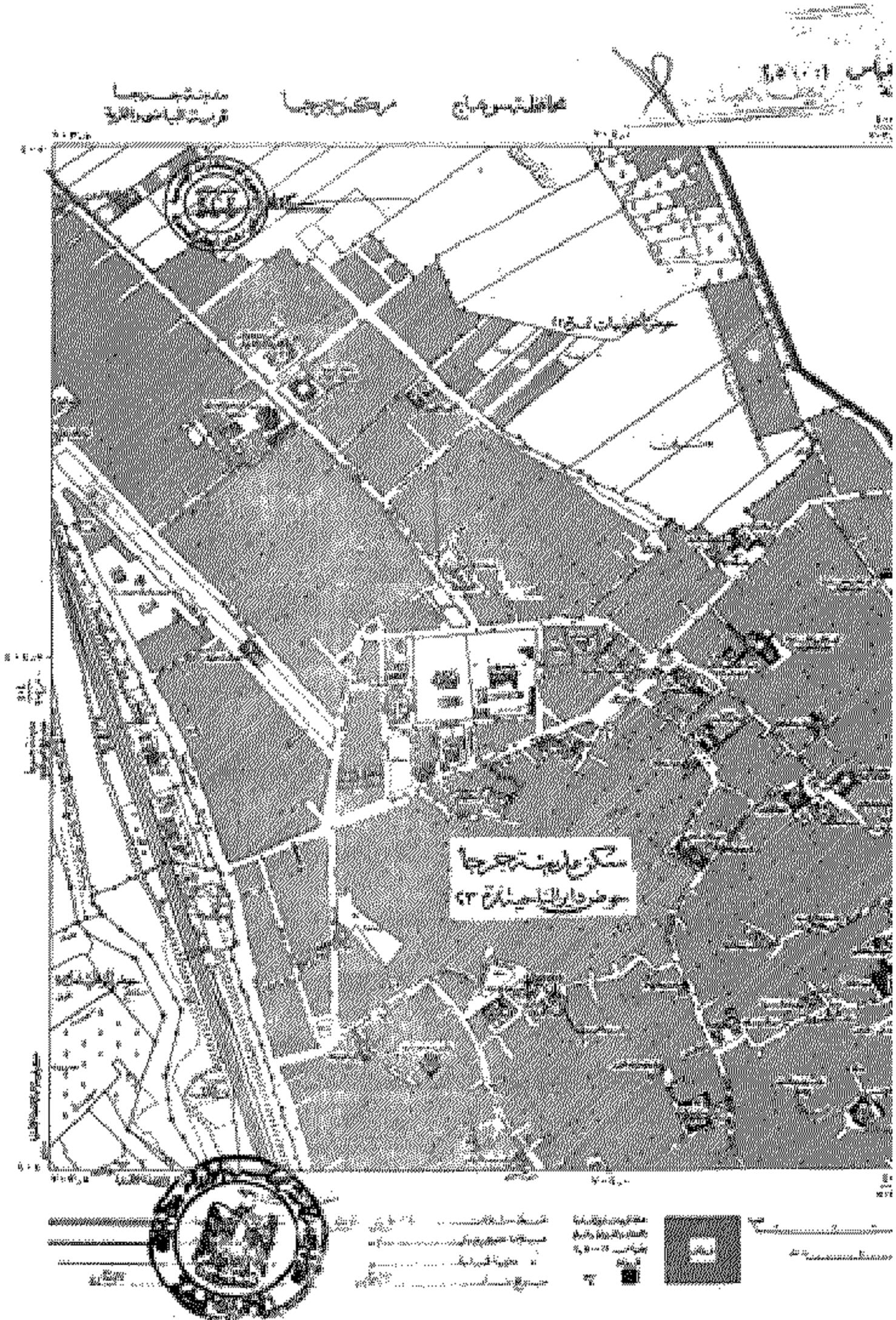
بيان تفصيلي

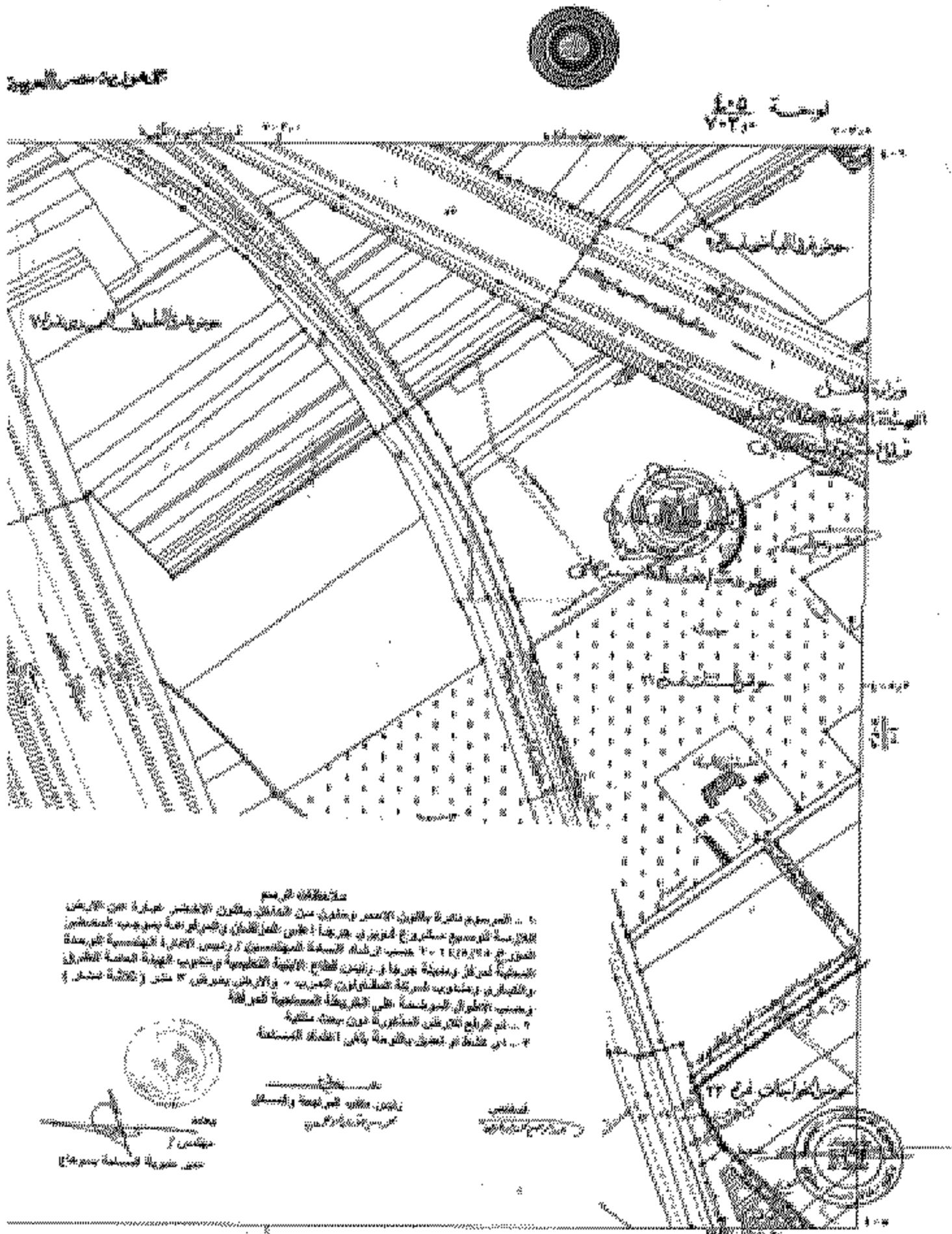
بيان تفصيلي	بيان تفصيلي	بيان تفصيلي
بيان تفصيلي	بيان تفصيلي	بيان تفصيلي
بيان تفصيلي	بيان تفصيلي	بيان تفصيلي
بيان تفصيلي	بيان تفصيلي	بيان تفصيلي
بيان تفصيلي	بيان تفصيلي	بيان تفصيلي

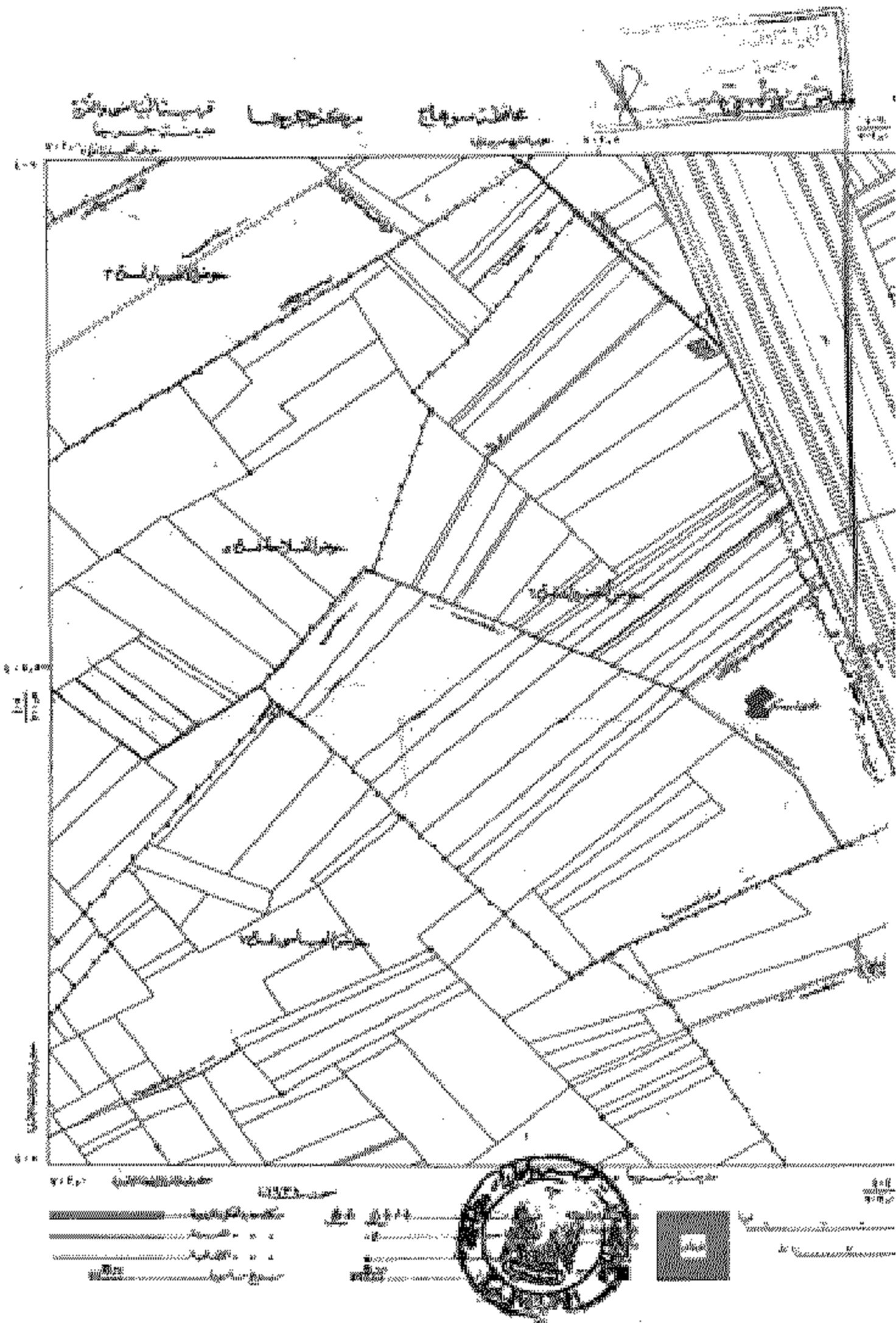




جیسا کوئی بھائی تھا۔









Digitized by srujanika@gmail.com

卷之三

وَمُؤْمِنٌ بِرَبِّهِ



جامعة اليرموك



٢٠- ملحوظات طرفيه  
١٩- تعميم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٨- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٧- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٦- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٥- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٤- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٣- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٢- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١١- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع  
١٠- مفهوم عن خارج المكان والزمان من المفهوم إلى المفهوم عما كان في الواقع



الله يحيى كل من يشاء

سید علی

