

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٢٣٢ لسنة ٢٠١٨

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ :

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات لمنفعة العامة :

وعلى ما عرضه وزير النقل :

قرار :

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الوصلة الحديدية بين قريتي بطرة وبسنديلة بطول .٢٥،٥ كيلو متر بنطاق محافظة الدقهلية للربط بين خط سكة حديد المنصورة/ دمياط ، وخط سكة حديد شربين/ قلين .

(المادة الثانية)

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمية لتنفيذ المشروع المشار إليه بالمادة الأولى ، والواقعة بمحافظة الدقهلية والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالذكرة الإيضاحية ، وكشف المالك الظاهرين ، والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية في ٥ رمضان سنة ١٤٣٩ هـ

(الموافق ٢١ مايو سنة ٢٠١٨ م) .

عبد الفتاح السيسي

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس الجمهورية

بشأن اعتبار أعمال مشروع إنشاء الوصلة الحديدية بين قرية بطرة وبنديلة

بطول ٥,٢٥ كم من أعمال المنفعة العامة

في إطار خطة الدولة للتوسيع في إنشاء خطوط السكك الحديدية لخدمة بعض مناطق الجمهورية لتحقيق مطالب المواطنين في هذه المناطق وفي ضوء الطلبات المتكررة للسادة أعضاء مجلس النواب ، فقد سبق وأن وافقت وزارة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري على تمويل مشروع إنشاء وصلة سكة حديد بطرة - بنديلة بـ ٤٠ مليون جنيه للعام المالي ٢٠١٧/٢٠١٦

قامت الهيئة القومية لسكك حديد مصر بالتعاقد مع مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بكلية الهندسة - جامعة القاهرة لإعداد دراسات النقل والمجدوى والدراسات الفنية الخاصة بإنشاء الوصلة المذكورة .

تتفرع الوصلة الحديدية المذكورة من خط المنصورة/ دمياط عند كم ٦٦,٢٥ (محطة بطرة) وتنتهي عند كم ٦٧,٨ خط شربين/ قلين (محطة بنديلة) بطول إجمالي ٥,٢٥ كم .
يهدف المشروع إلى نقل ما يقرب من حوالي ١٠آلاف راكب يومياً من مدينة المنصورة إلى مدينتي بلقاس وبيلا والعكس ، ويختصر زمن الرحلة بين المنصورة وبلقاس من (٤٥:١) ساعة إلى ٣٥ دقيقة وزمن الرحلة بين المنصورة وبيلا من (٠٠:٢) ساعة إلى ٥ دقيقة ، وقد أثبتت الدراسات جدوى الوصلة المقترحة بطرة - بنديلة حيث يوفر المسير على هذه الوصلة زمان قدره ساعة و٠١ دقائق .

التكلفة التقديرية للمشروع شاملة تكلفة أعمال نزع الملكية تقدر بحوالي ٢٢ مليون جنيه .

ورد كتاب السيد الدكتور محافظ الدقهلية بتاريخ ١٧/١١/٥ للإفادة بموافقة المحافظة وكذا وزارة الزراعة على تنفيذ المشروع (مرفق رقم ١ - صورة خطابى محافظ الدقهلية ووزير الزراعة) .

ونرفق طيه خريطة مساحية معتمدة توضح مسار المشروع . (مرفق رقم ٢) وكذا صورة معتمدة من كشف بالملاء ظاهرين للأراضي الازمة لتنفيذ المشروع (مرفق رقم ٣) .
وفي ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن اعتبار أعمال مشروع إنشاء الوصلة الحديدية بين قريتي بطرة ويسنديلة بطول ٢٥ . ٥ كم للربط بين خط سكة حديد المنصورة - دمياط وخط سكة حديد شربين - قلين من أعمال المنفعة العامة .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير

وزير النقل

د. هشام عرفات

كتاب حضر الملك العاشر
للسنة مطب الكلم العدد بـ سطه - سبتمبر
الصلوة **مركز حلنا** **شئون القرى وطريق**

نوع الملاحة	نوع رخصة	نوع الفحص	نوع الحرون
محضر القيمة أهله	-	بلج	جعفر شعبان
بيان العمال الموظفين	٩	١٨	٢
بيان العمال الموظفين	٧	٦	٣
محضر أهله	٢	١٧	٤
ورقة إثبات الصفة	٦	٣	٥
بيان العمال الموظفين	٩	٦	٦
محضر توثيقه	٣	٢١	٧
بيان العمال الموظفين	٤	١١	٨
محضر إثبات الصفة	٢	١	١
محضر توثيقه للأدلة الجنائية	٦	-	٥
ورقة إثبات الصفة	٦	٥	١٠
بيان العمال الموظفين	٤	٨	١١
محضر إثبات الصفة	-	-	١٢
محضر توثيقه	٤	٧	١٣
بيان العمال الموظفين	٣	١٧	١٤
بيان العمال الموظفين	٧	٦	١٥
بيان العمال الموظفين	٩	٩	١٦
بيان العمال الموظفين	-	١٧	١٧
بيان العمال الموظفين	٩	٧	١٨
بيان العمال الموظفين	٩	٧	١٩
بيان العمال الموظفين	٧	٦	٢٠



وزير الشؤون الريفية

رئيسي كتاب العاشر



٢٠١٨

كتاب عن الميزان (اللاصق)
للبيع على مدار شهر - دينار
شهر الفریع | سبتمبر | المتر

نوع المدون	رقم القطع	النحوتة	النحوتة	نحوتة	نحوتة	نحوتة	نحوتة	نحوتة	نحوتة
اللوگوغرفة	١	-	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨
مکمل اول	٢	-	٤	٦	-	-	-	-	-
	٣	-	٦	٩	-	-	-	-	-
	٤	-	٧	١١	-	-	-	-	-
	٥	-	٨	١٢	-	-	-	-	-
	٦	-	٩	١٣	-	-	-	-	-
	٧	-	١٠	١٤	-	-	-	-	-
	٨	-	١١	١٥	-	-	-	-	-
	٩	-	١٢	١٦	-	-	-	-	-
	١٠	-	١٣	١٧	-	-	-	-	-
میرالرعی	١	٢٤	-	-	-	-	-	-	-
وصول شکر	-	-	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
مکمل اول	-	-	-	-	-	-	-	-	-
وصیانیوری	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مشہد	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	٠



میرالرعی

الجريدة الرسمية الطبعة الخامسة العدد ٢٥
الجريدة الرسمية الطبعة الخامسة العدد ٢٥
الجريدة الرسمية الطبعة الخامسة العدد ٢٥

نوع المعلوم	العنوان	العنوان	نوع المعلوم
مدونة متعلقة	٦٤	٦٤	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٦٥	٦٥	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٦٦	٦٦	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٦٧	٦٧	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٦٨	٦٨	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٦٩	٦٩	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٠	٧٠	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧١	٧١	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٢	٧٢	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٣	٧٣	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٤	٧٤	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٥	٧٥	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٦	٧٦	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٧	٧٧	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٨	٧٨	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٧٩	٧٩	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٠	٨٠	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨١	٨١	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٢	٨٢	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٣	٨٣	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٤	٨٤	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٥	٨٥	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٦	٨٦	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٧	٨٧	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٨	٨٨	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٨٩	٨٩	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٠	٩٠	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩١	٩١	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٢	٩٢	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٣	٩٣	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٤	٩٤	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٥	٩٥	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٦	٩٦	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٧	٩٧	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٨	٩٨	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	٩٩	٩٩	مدونة متعلقة
مدونة متعلقة	١٠٠	١٠٠	مدونة متعلقة



جريدة الرسمية



دَسْتُورِيَّاتِ الْأَمْمَاتِ الْإِسْلَامِيَّاتِ
لِرَوْبِرِيَّاتِ الْأَكَادِيمِيَّاتِ الْإِسْلَامِيَّاتِ
جَمِيعِ الْمُؤْمِنِينَ مُرْكَزُ الْمُؤْمِنِينَ

الرتبة	الاسم	المنصب	الجنس	العنوان
١	شريف العروبة	وزير المالية	ذكور	القاهرة
٢	عمر بن عبد الله	وزير التعليم	ذكور	القاهرة
٣	محمد بن عبد الله	وزير الصحة	ذكور	القاهرة
٤	فهد بن عبد الله	وزير الاتصالات	ذكور	القاهرة
٥	علي بن عبد الله	وزير النقل	ذكور	القاهرة
٦	عبد الله بن عبد الله	وزير الري	ذكور	القاهرة
٧	محمد بن عبد الله	وزير الاتصالات	ذكور	القاهرة
٨	فهد بن عبد الله	وزير التعليم	ذكور	القاهرة
٩	علي بن عبد الله	وزير النقل	ذكور	القاهرة
١٠	محمد بن عبد الله	وزير الاتصالات	ذكور	القاهرة
١١	فهد بن عبد الله	وزير التعليم	ذكور	القاهرة
١٢	علي بن عبد الله	وزير النقل	ذكور	القاهرة
١٣	محمد بن عبد الله	وزير الاتصالات	ذكور	القاهرة
١٤	فهد بن عبد الله	وزير التعليم	ذكور	القاهرة
١٥	علي بن عبد الله	وزير النقل	ذكور	القاهرة
١٦	محمد بن عبد الله	وزير الاتصالات	ذكور	القاهرة
١٧	فهد بن عبد الله	وزير التعليم	ذكور	القاهرة
١٨	علي بن عبد الله	وزير النقل	ذكور	القاهرة



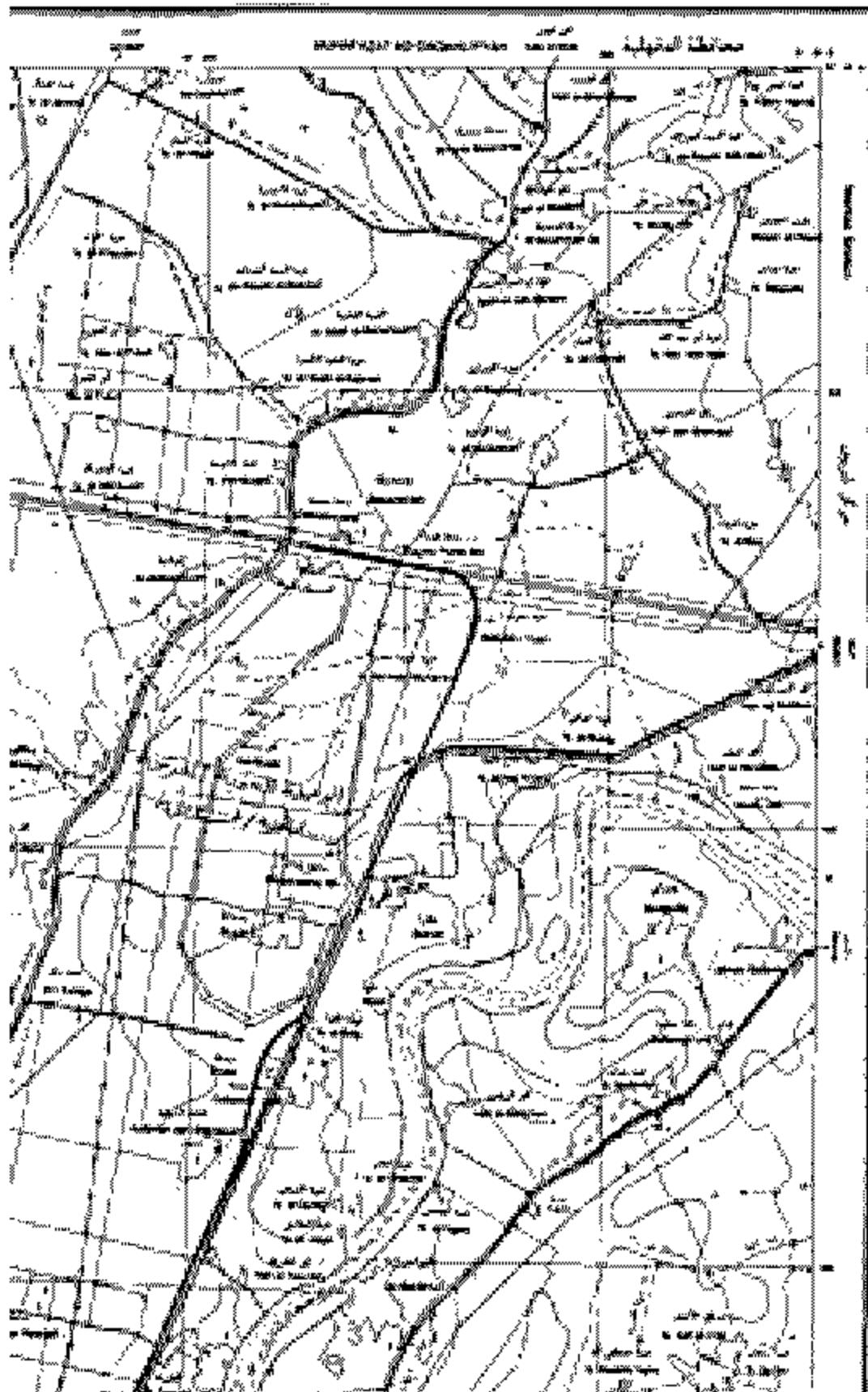
دَسْتُورِيَّاتِ الْأَمْمَاتِ الْإِسْلَامِيَّاتِ

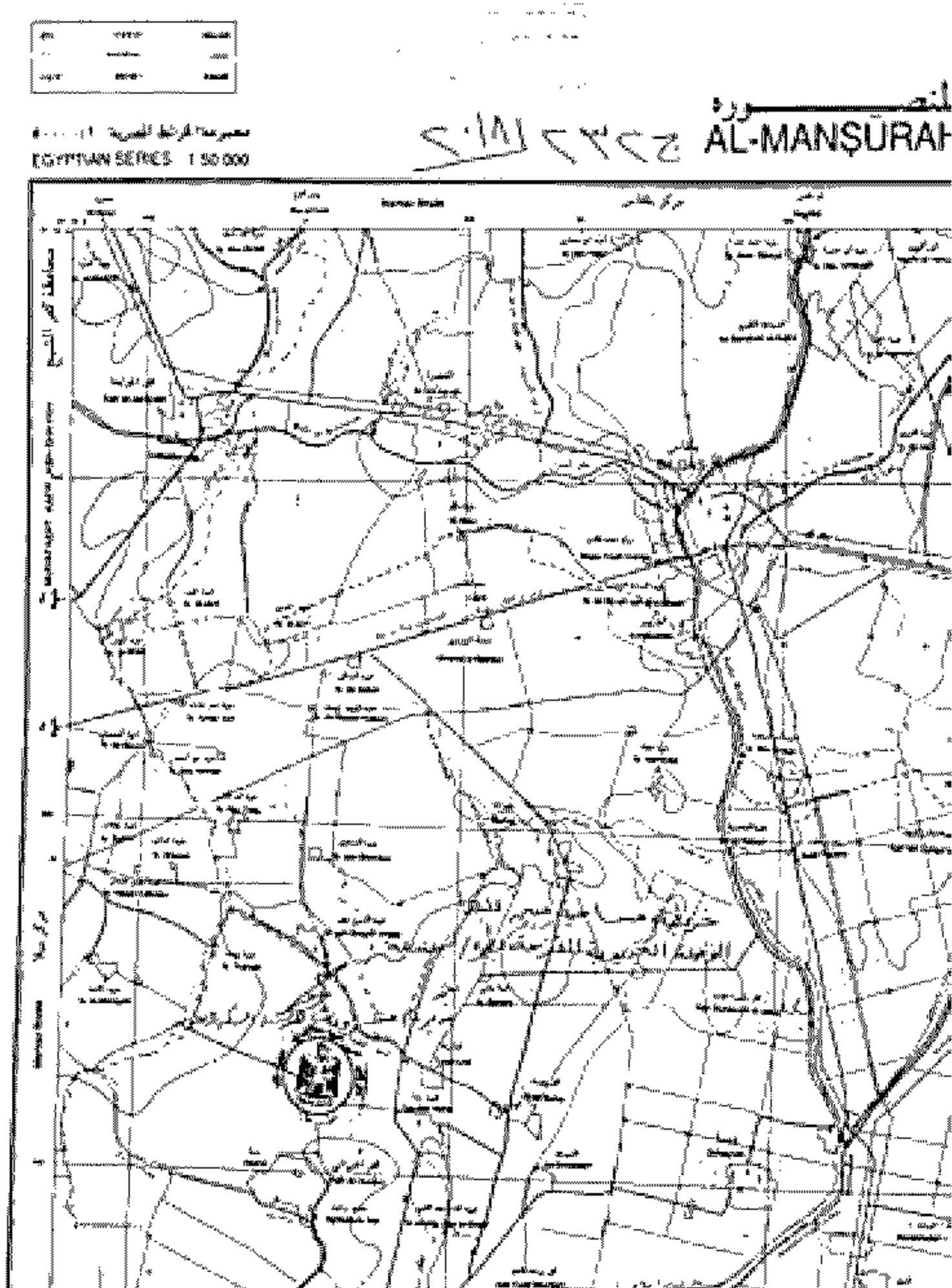
ARAB REPUBLIC OF EGYPT

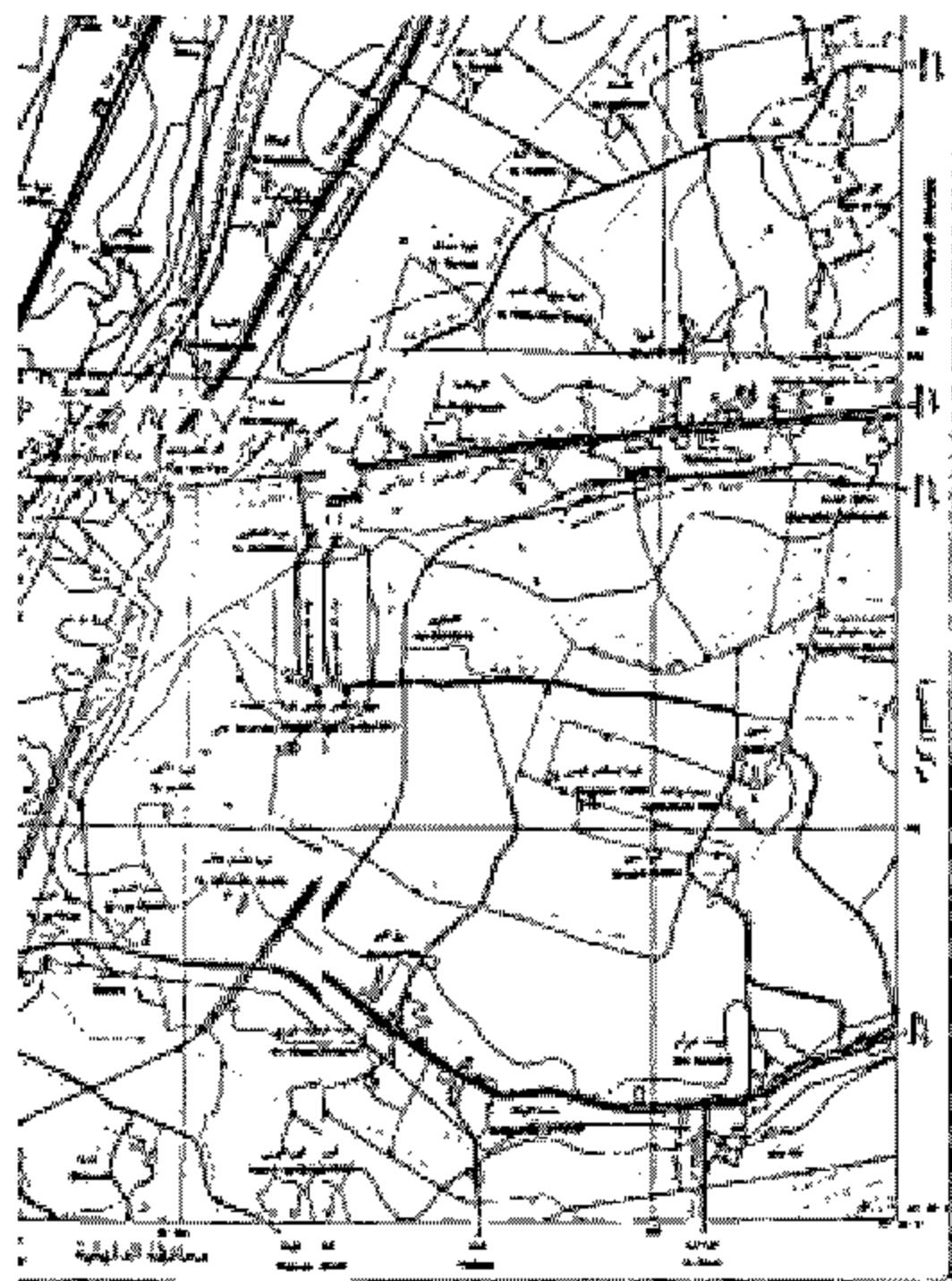


shimsh *sheesh sheesh*

میراث علمی اسلام







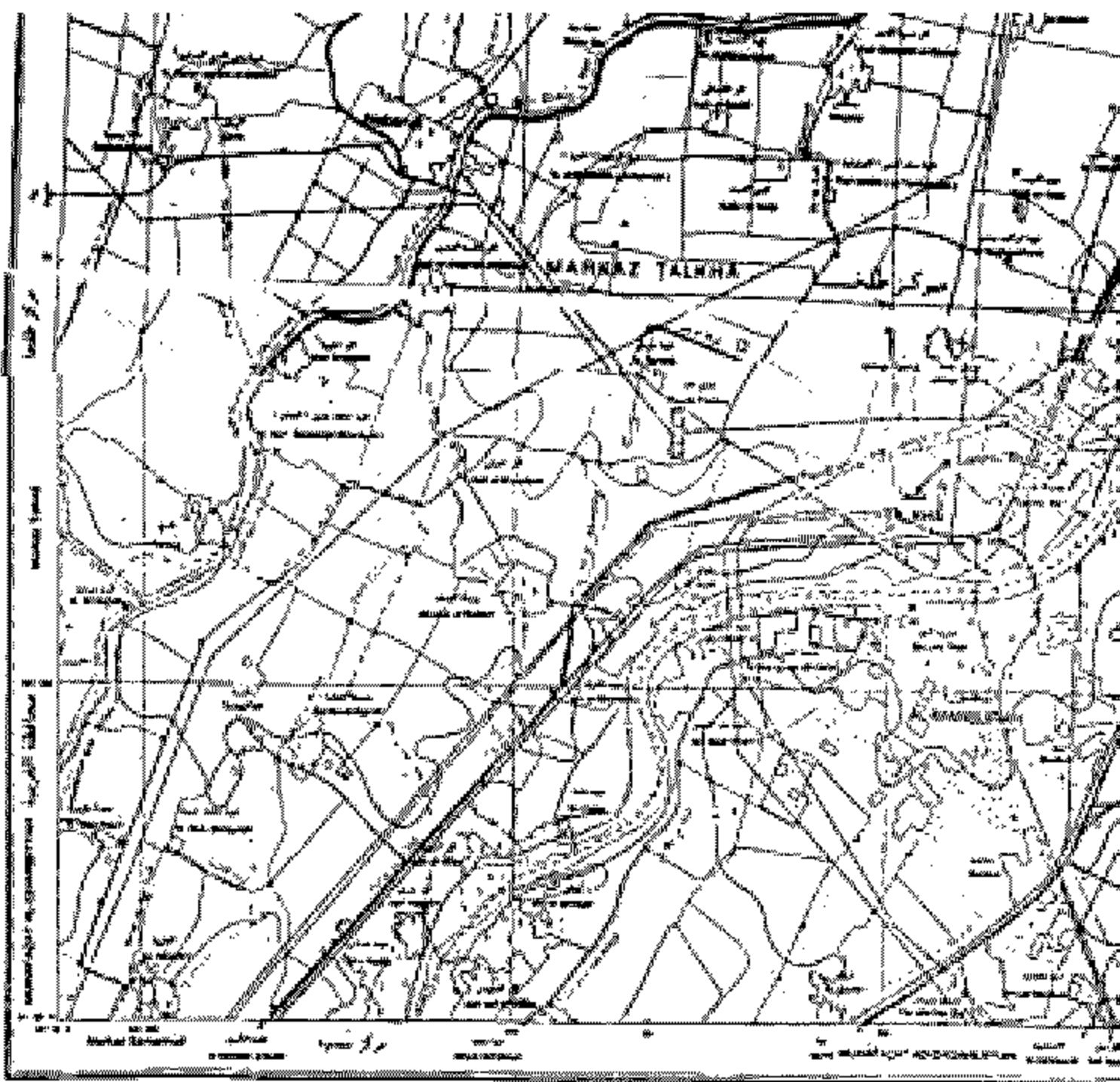
الصورة التقطت في مصفاة البترول

الشروع في إنشاء مصفاة بترولية في مصر، وذلك في إطار خطة التنمية الشاملة التي يتبناها الرئيس عبد الفتاح السيسي، وتحقيقاً لرؤية مصر ٢٠٣٠، حيث تم تطوير مصفاة البترول المصرية، وإنشاء مصفاة جديدة، وذلك في إطار خطة التنمية الشاملة التي يتبناها الرئيس عبد الفتاح السيسي، وتحقيقاً لرؤية مصر ٢٠٣٠.

A	B	C	D	E
١	٢	٣	٤	٥
٦	٧	٨	٩	١٠
١١	١٢	١٣	١٤	١٥
١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠

١	٢	٣
٤	٥	٦
٧	٨	٩
١٠	١١	١٢
١٣	١٤	١٥
١٧	١٨	١٩
٢١	٢٢	٢٣
٢٤	٢٥	٢٦
٢٧	٢٨	٢٩
٣١	٣٢	٣٣

١	٢	٣
٤	٥	٦
٧	٨	٩
١٠	١١	١٢
١٣	١٤	١٥
١٧	١٨	١٩
٢١	٢٢	٢٣
٢٤	٢٥	٢٦
٢٧	٢٨	٢٩
٣١	٣٢	٣٣



سید علی بن الحسن

الطبعة الأولى

BCA 101

168 / 200

Digitized by srujanika@gmail.com
Digitized by srujanika@gmail.com