

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ١٦٥ لسنة ٢٠١٩

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ في شأن الأراضي الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأموال الدولة الخاصة ؛

وعلى قانون شركات قطاع الأعمال العام الصادر بالقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ بتخصيص مساحة من الأراضي

الصحراوية لهيئة ميناء القاهرة الجوي ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد المناطق الاستراتيجية

ذات الأهمية العسكرية من الأراضي الصحراوية والقواعد الخاصة بها ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٣ لسنة ٢٠٠١ بإنشاء المركز الوطني لتخطيط

استخدامات أراضي الدولة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٣٦ لسنة ٢٠١٧ بشأن تعديل حدود كردون

مدينة الشروق ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن خريطة تنمية أراضي

جمهورية مصر العربية ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٤٠ لسنة ٢٠١٨ باعتبار مشروع إنشاء خط

القطار الكهربائي بمساره ومنشآته ومرافقه من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه المركز الوطني لتخطيط استخدامات أراضي الدولة ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

قرار:**(المادة الأولى)**

تُعدل المادة الأولى من قرار رئيس الجمهورية رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ المشار إليه

لتكون كالتالي :

تخصص لهيئة ميناء القاهرة الجوي مساحة (٦٩ , ٦ , ٥٤٠ فدان) تعادل (٢٢ , ٧١ كم^٢) وفقاً للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ناحية مدينة الشروق وذلك لتعوض بها شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير عن أرض الشركة المتداخلة في خطة تطوير مطار القاهرة الجوي .

(المادة الثانية)

تسدد شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير قيمة المساحات الزائدة عن (٢٢ كم^٢) وقدرها مساحة ٠ , ٧١ كم^٢ وفقاً لتقديرات هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة .

(المادة الثالثة)

تعتمد هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة خلال مدة أقصاها ستة أشهر من تاريخ صدور هذا القرار المخططين العام والتفصيلي والخطة الزمنية لتنمية المساحات موضوع هذا القرار على الوجه الأمثل لتحقيق الاستفادة القصوى من موقعها المتميز وذلك بالتنسيق مع شركة مصر الجديدة للإسكان والتعمير .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٦ رجب سنة ١٤٤٠ هـ

(الموافق ٢ أبريل سنة ٢٠١٩ م) .

عبد الفتاح السيسي

كشف إحداثيات مسودة القرار الجمهوري

لتعديل القرار الجمهوري رقم ١٩٣ لسنة ١٩٩٥ بنظام WGS ٨٤



Y	X	متسلسل	Y	X	متسلسل
٣٠° ٩' ٣١,٦٠٨" N	٣١° ٣٩' ٣٥,٢٩١" E	١٩	٣٠° ١٠' ٤٨,٢٢٣" N	٣١° ٤٠' ٥٢,٠١٧" E	١
٣٠° ٩' ٣٢,١٦٣" N	٣١° ٣٩' ٣٥,٠٧٧" E	٢٠	٣٠° ١٠' ٤٨,١٦١" N	٣١° ٤٠' ٥٢,٥١٦" E	٢
٣٠° ٩' ٣٢,٧٠٨" N	٣١° ٣٩' ٣٤,٨٤١" E	٢١	٣٠° ١٠' ٤٧,٤١٠" N	٣١° ٤٠' ٥٢,٦٨٤" E	٣
٣٠° ٩' ٣٣,٢٤٣" N	٣١° ٣٩' ٣٤,٥٨٣" E	٢٢	٣٠° ١٠' ٤٢,٩٧٦" N	٣١° ٤٠' ٥٣,٦٧٣" E	٤
٣٠° ٩' ٣٣,٧٦٦" N	٣١° ٣٩' ٣٤,٣٠٢" E	٢٣	٣٠° ٧' ٤٣,٥٤٤" N	٣١° ٤١' ٤٧,٠٤٤" E	٥
٣٠° ٩' ٣٤,٢٧٨" N	٣١° ٣٩' ٣٤,٠٠٠" E	٢٤	٣٠° ٧' ٣٨,٣٠٥" N	٣١° ٤١' ٤٨,٢١٢" E	٦
٣٠° ٩' ٣٤,٧٧٦" N	٣١° ٣٩' ٣٣,٦٧٧" E	٢٥	٣٠° ٧' ٣٧,٥٩٠" N	٣١° ٤١' ٤٨,٣٧١" E	٧
٣٠° ٩' ٣٥,٢٧١" N	٣١° ٣٩' ٣٣,٢٤٤" E	٢٦	٣٠° ٧' ٣٧,٣١٢" N	٣١° ٤١' ٣٢,١٥٥" E	٨
٣٠° ٩' ٣٥,٩٧٧" N	٣١° ٣٩' ٣٢,٨٢٦" E	٢٧	٣٠° ٧' ٣٦,٧٠١" N	٣١° ٤١' ١٣,٦١٠" E	٩
٣٠° ٩' ٣٦,٥٩٤" N	٣١° ٣٩' ٣٢,٤٣٥" E	٢٨	٣٠° ٧' ٣٦,٢٦٢" N	٣١° ٤٠' ٥٤,٥١٨" E	١٠
٣٠° ٩' ٣٦,٩٤٩" N	٣١° ٣٩' ٣٢,٢١٩" E	٢٩	٣٠° ٧' ٣٥,٨٨٨" N	٣١° ٤٠' ٣٤,٧٠٩" E	١١
٣٠° ٩' ٣٧,٣١٦" N	٣١° ٣٩' ٣٢,٠٣٥" E	٣٠	٣٠° ٧' ٣٥,٦٦٨" N	٣١° ٤٠' ١٥,٨٤٢" E	١٢
٣٠° ٩' ٣٧,٦٩٣" N	٣١° ٣٩' ٣١,٨٧٣" E	٣١	٣٠° ٧' ٤٦,٣١٧" N	٣١° ٤٠' ١٣,٣٦٧" E	١٣
٣٠° ٩' ٣٨,٠٧٩" N	٣١° ٣٩' ٣١,٧٢٣" E	٣٢	٣٠° ٧' ٣,٠٣٨" N	٣١° ٤٠' ٩,٥٤٦" E	١٤
٣٠° ٩' ٣٨,٠٨٤" N	٣١° ٣٩' ٣١,٧٣١" E	٣٣	٣٠° ٧' ٣٧,٢٣٧" N	٣١° ٤٠' ٤,٠٠٤" E	١٥
٣٠° ٩' ٤٠,١٣٨" N	٣١° ٣٩' ٣٠,٨٢٢" E	٣٤	٣٠° ٨' ٢,١٨٦" N	٣١° ٣٩' ٥٥,٨٤٥" E	١٦
٣٠° ٩' ٤٢,٣٨٧" N	٣١° ٣٩' ٣٩,٨٢٦" E	٣٥	٣٠° ٨' ٢٤,١٩٤" N	٣١° ٣٩' ٥٠,٧٥٩" E	١٧
٣٠° ٩' ٤٣,١٠١" N	٣١° ٣٩' ٣٩,٤٩٩" E	٣٦	٣٠° ٩' ٢٨,٩٢٢" N	٣١° ٣٩' ٣٥,٩٩٩" E	١٨

Y	X	متسلسل	Y	X	متسلسل
٣٠° ١١' ٠,٥١٧" N	٣١° ٣٨' ٤٤,٨٨٢" E	٥٧	٣٠° ٩' ٤٣,٨٠٨" N	٣١° ٣٩' ٢٩,١٥٢" E	٣٧
٣٠° ١١' ٠,٥١٧" N	٣١° ٣٨' ٤٤,٨٩٤" E	٥٨	٣٠° ٩' ٤٤,٥٠٧" N	٣١° ٣٩' ٢٨,٧٨٧" E	٣٨
٣٠° ١١' ٠,٥٢٤" N	٣١° ٣٨' ٤٥,٣٣٧" E	٥٩	٣٠° ٩' ٤٥,١٩٩" N	٣١° ٣٩' ٢٨,٤٠٢" E	٣٩
٣٠° ١١' ٠,٥١٠" N	٣١° ٣٨' ٤٩,٣٦٧" E	٦٠	٣٠° ٩' ٤٥,٨٨٣" N	٣١° ٣٩' ٢٧,٩٩٩" E	٤٠
٣٠° ١١' ٠,٥٠٩" N	٣١° ٣٨' ٤٩,٤٧٦" E	٦١	٣٠° ٩' ٤٨,٣٣٩" N	٣١° ٣٩' ٢٦,٥٠٧" E	٤١
٣٠° ١١' ٠,٥٠٩" N	٣١° ٣٨' ٤٩,٦٦٧" E	٦٢	٣٠° ٩' ٥٢,٠٦٠" N	٣١° ٣٩' ٢٤,٣٢٥" E	٤٢
٣٠° ١١' ٠,٤٩٩" N	٣١° ٣٨' ٥٠,٧٥٠" E	٦٣	٣٠° ٩' ٥٢,٠٩٧" N	٣١° ٣٩' ٢٣,٧٣١" E	٤٣
٣٠° ١١' ٠,٤٧٨" N	٣١° ٣٨' ٥٢,٠٠٨" E	٦٤	٣٠° ٩' ٥٤,١٤٢" N	٣١° ٣٩' ٢٣,١٥٨" E	٤٤
٣٠° ١١' ٠,٤٦١" N	٣١° ٣٨' ٥٤,٨١١" E	٦٥	٣٠° ١٠' ٢٢,٥٢٠" N	٣١° ٣٩' ٧,٩٥٤" E	٤٥
٣٠° ١١' ٠,٤٥٨" N	٣١° ٣٨' ٥٥,٠٦٨" E	٦٦	٣٠° ١٠' ٥٩,٤٩٨" N	٣١° ٣٨' ٢١,٧١٨" E	٤٦
٣٠° ١١' ٠,٤٥٦" N	٣١° ٣٨' ٥٥,٢٠١" E	٦٧	٣٠° ١٠' ٥٩,٩٢٥" N	٣١° ٣٨' ٢٨,٠٩٧" E	٤٧
٣٠° ١١' ٠,٤٥٤" N	٣١° ٣٨' ٥٥,٣٩٧" E	٦٨	٣٠° ١١' ٠,٠٣٤" N	٣١° ٣٨' ٣٠,٣٨٦" E	٤٨
٣٠° ١١' ٠,٤٤٤" N	٣١° ٣٨' ٥٥,٧٢٣" E	٦٩	٣٠° ١١' ٠,٢٢٩" N	٣١° ٣٨' ٣٤,٤٧٨" E	٤٩
٣٠° ١١' ٠,٤٢٢" N	٣١° ٣٨' ٥٦,٦٦٥" E	٧٠	٣٠° ١١' ٠,٢٣٧" N	٣١° ٣٨' ٣٤,٦٤٢" E	٥٠
٣٠° ١١' ٠,٤٠٢" N	٣١° ٣٨' ٥٧,٥١٢" E	٧١	٣٠° ١١' ٠,٢٦٧" N	٣١° ٣٨' ٣٥,٥٥٠" E	٥١
٣٠° ١١' ٠,٣٨٤" N	٣١° ٣٨' ٥٨,٢٦٨" E	٧٢	٣٠° ١١' ٠,٤١٢" N	٣١° ٣٨' ٣٩,٩٦٠" E	٥٢
٣٠° ١١' ٠,٣٨٢" N	٣١° ٣٨' ٥٨,٣٣٥" E	٧٣	٣٠° ١١' ٠,٤٨٣" N	٣١° ٣٨' ٤٢,٧٤٧" E	٥٣
٣٠° ١١' ٠,٣٧٦" N	٣١° ٣٨' ٥٨,٦٠٨" E	٧٤	٣٠° ١١' ٠,٤٨٣" N	٣١° ٣٨' ٤٢,٧٦٨" E	٥٤
٣٠° ١١' ٠,٣٧٤" N	٣١° ٣٨' ٥٨,٦٧٨" E	٧٥	٣٠° ١١' ٠,٤٩٢" N	٣١° ٣٨' ٤٣,٢٩٦" E	٥٥
٣٠° ١١' ٠,٣٧٤" N	٣١° ٣٨' ٥٨,٦٨٢" E	٧٦	٣٠° ١١' ٠,٤٩٤" N	٣١° ٣٨' ٤٣,٤٦٤" E	٥٦

Y	X	متسلسل	Y	X	متسلسل
$30^{\circ} 10' 52,196'' N$	$31^{\circ} 40' 11,321'' E$	٨٧	$30^{\circ} 11' 0,374'' N$	$31^{\circ} 38' 58,796'' E$	٧٧
$30^{\circ} 10' 52,100'' N$	$31^{\circ} 40' 12,077'' E$	٨٨	$30^{\circ} 11' 0,433'' N$	$31^{\circ} 38' 58,787'' E$	٧٨
$30^{\circ} 10' 52,902'' N$	$31^{\circ} 40' 12,764'' E$	٨٩	$30^{\circ} 11' 2,094'' N$	$31^{\circ} 38' 58,458'' E$	٧٩
$30^{\circ} 10' 51,990'' N$	$31^{\circ} 40' 21,280'' E$	٩٠	$30^{\circ} 11' 24,748'' N$	$31^{\circ} 38' 50,341'' E$	٨٠
$30^{\circ} 10' 51,708'' N$	$31^{\circ} 40' 24,401'' E$	٩١	$30^{\circ} 11' 32,717'' N$	$31^{\circ} 39' 32,024'' E$	٨١
$30^{\circ} 10' 50,902'' N$	$31^{\circ} 40' 30,083'' E$	٩٢	$30^{\circ} 11' 19,810'' N$	$31^{\circ} 39' 44,700'' E$	٨٢
$30^{\circ} 10' 50,062'' N$	$31^{\circ} 40' 32,821'' E$	٩٣	$30^{\circ} 11' 20,283'' N$	$31^{\circ} 39' 40,720'' E$	٨٣
$30^{\circ} 10' 49,800'' N$	$31^{\circ} 40' 38,717'' E$	٩٤	$30^{\circ} 10' 53,871'' N$	$31^{\circ} 40' 0,993'' E$	٨٤
$30^{\circ} 10' 49,796'' N$	$31^{\circ} 40' 39,071'' E$	٩٥	$30^{\circ} 10' 53,092'' N$	$31^{\circ} 40' 8,149'' E$	٨٥
$30^{\circ} 10' 48,992'' N$	$31^{\circ} 40' 40,781'' E$	٩٦	$30^{\circ} 10' 53,287'' N$	$31^{\circ} 40' 10,091'' E$	٨٦
٥٤٠٦,٦٩ فدان تقريبا	٢٢٢٧١٢٦٠٨,٤٧ م ^٢	المساحة			

