

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ١٦٦ لسنة ٢٠١٩

### رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى قانون الطيران المدني الصادر بالقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١ ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ في شأن الأراضي الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ في شأن بعض الأحكام المتعلقة بأموال الدولة الخاصة ؛

وعلى قانون البيئة الصادر بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ؛

وعلى القانون رقم ١٤ لسنة ٢٠١٢ بشأن التنمية المتكاملة في شبه جزيرة سيناء ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٣١ لسنة ١٩٨١ بشأن قواعد التصرف

في الأراضي والعقارات التي تخليها القوات المسلحة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد المناطق الاستراتيجية

ذات الأهمية العسكرية من الأراضي الصحراوية والقواعد الخاصة بها ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٣ لسنة ٢٠٠١ بإنشاء المركز الوطني لتخطيط

استخدامات أراضي الدولة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦١٢ لسنة ٢٠١٣ بشأن إعادة تخصيص بعض

المساحات من الأراضي المملوكة للدولة لصالح الهيئة العامة للتنمية السياحية لاستخدامها

في الأنشطة السياحية ؛

وعلى قراري رئيس الجمهورية رقمي ٦٣ ، ٥٢٧ لسنة ٢٠١٥ بتخصيص بعض المساحات من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة لصالح الشركة المصرية للمطارات لاستخدامها في إنشاء مطار رأس سدر وامتداد له ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن خريطة تنمية أراضي جمهورية مصر العربية ؛

وعلى ما عرضه المركز الوطني لتخطيط استخدامات أراضي الدولة ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

### قرار :

#### ( المادة الأولى )

ووفق على إعادة تخصيص مساحة ( ١٧ ، ٧٨٣٦ فدان ) تعادل ( ٢٣٢٩١٨٤٦٦ م<sup>٢</sup> ) من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة بناحية رأس سدر - محافظة جنوب سيناء وفقاً للخريطة وجدول الإحداثيات المرفقين ويرمز لها بالحرف (أ) لصالح جهاز مشروعات أراضي القوات المسلحة لاستخدامها في إقامة مطار رأس سدر وذلك نقلاً من الأراضي المخصصة للشركة المصرية للمطارات .

#### ( المادة الثانية )

ووفق على إعادة تخصيص مساحة ( ٧٣ ، ١٥٤٧ فدان ) تعادل ( ١٧٦٧ ، ٩٩ م<sup>٢</sup> ) من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة بناحية رأس سدر - محافظة جنوب سيناء وفقاً للخريطة وجدول الإحداثيات المرفقين ويرمز لها بالحرف (ب) لصالح جهاز مشروعات أراضي القوات المسلحة لاستخدامها في مشروعات التنمية السياحية المتكاملة وذلك نقلاً من الأراضي المخصصة للهيئة العامة للتنمية السياحية .

**( المادة الثالثة )**

تُودع بمأمورية الشهر العقاري المختصة حواظ بالأبعاد والمساحات التفصيلية لقطعتي الأرض المنصوص عليهما بالمادتين الأولى والثانية من هذا القرار .

**( المادة الرابعة )**

تُلغى المادة الثانية من قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٣ لسنة ٢٠١٥ ويلغى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٢٧ لسنة ٢٠١٥ المشار إليهما ، كما يُلغى كل ما يخالف أحكام هذا القرار .

**( المادة الخامسة )**

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٦ رجب سنة ١٤٤٠ هـ

( الموافق ٢ أبريل سنة ٢٠١٩ م ) .

**عبد الفتاح السيسي**

## كشف إحداثيات مطار رأس سدر الدولي ( أ )

بنظام WGS ٨٤



Y	X	متسلسل
٢٩° ٤٢' ١٩,٠٨١" N	٣٢° ٤٧' ٣٩,٧١٧" E	١
٢٩° ٤٠' ١٢,٧٢٠" N	٣٢° ٤٥' ٥٨,٤٠٠" E	٢
٢٩° ٤٠' ١٠,٩٣٥" N	٣٢° ٤٥' ٥٦,٩٦٩" E	٣
٢٩° ٣٩' ٥٤,٤٣٠" N	٣٢° ٤٥' ٤٣,٧٣٤" E	٤
٢٩° ٤٠' ٠,٤٤٩" N	٣٢° ٤٥' ٤٠,٨٤٦" E	٥
٢٩° ٤٠' ٣,٧٧٣" N	٣٢° ٤٥' ٣٩,٣٥٥" E	٦
٢٩° ٤٠' ١٤,٣٢٦" N	٣٢° ٤٥' ٣٤,٤٩٠" E	٧
٢٩° ٤٠' ٣٠,٧٣٣" N	٣٢° ٤٥' ٣٦,٨٤٩" E	٨
٢٩° ٤٠' ٤٢,٠٩٧" N	٣٢° ٤٥' ٣٦,٥٧٣" E	٩
٢٩° ٤٠' ٥٦,٥٣١" N	٣٢° ٤٥' ٣٤,٧٥٠" E	١٠
٢٩° ٤٠' ٥٩,١٧٠" N	٣٢° ٤٥' ٣٣,٥٤٠" E	١١
٢٩° ٤١' ٠,٧٠٣" N	٣٢° ٤٥' ٣٢,٤٨٩" E	١٢
٢٩° ٤١' ٢٠,٨٠٧" N	٣٢° ٤٥' ٠,١٠٣" E	١٣
٢٩° ٤١' ٢٢,٨١٣" N	٣٢° ٤٤' ٥٨,٧٩٣" E	١٤
٢٩° ٤١' ٣٤,٠٧٤" N	٣٢° ٤٤' ٤٩,٨٦٧" E	١٥
٢٩° ٤٢' ٣٦,٩٠٠" N	٣٢° ٤٤' ٤,١٠٠" E	١٦
٢٩° ٤٣' ١٧,٠٦٠" N	٣٢° ٤٣' ٢٨,١٥٠" E	١٧
٢٩° ٤٥' ١٧,٣٦٠" N	٣٢° ٤٦' ٩,٦٣٠" E	١٨
٧٨٣٦,١٧ فدان	٣٢٩١٨٤٦٦ م <sup>٢</sup>	المساحة

كشف إحداثيات المنطقة السياحية المتكاملة (ب)



بنظام WGS ٨٤

Y	X	متسلسل
٢٩° ٤٧' ٦,٥٢٩" N	٢٢° ٢٩' ١١,٠٨٧" E	١
٢٩° ٤٧' ٢٩,٨٢٦" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٢٢٧" E	٢
٢٩° ٤٧' ٣٠,٩٥٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٠٤٨" E	٣
٢٩° ٤٧' ٣٢,٧١١" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٠٢٤" E	٤
٢٩° ٤٧' ٣٢,٩٤٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,٦٧٥" E	٥
٢٩° ٤٧' ٣٥,١٩٤" N	٢٢° ٢٩' ٢٩,٢٠٦" E	٦
٢٩° ٤٧' ٣٦,٦٣٥" N	٢٢° ٢٩' ٢٧,٦٨٦" E	٧
٢٩° ٤٧' ٣٨,٠٧١" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٠٧٢" E	٨
٢٩° ٤٧' ٣٩,٤٤٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٥٦٢" E	٩
٢٩° ٤٧' ٤٠,٨٢٠" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٠٤٥" E	١٠
٢٩° ٤٧' ٤١,٦٩١" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٠٦٧" E	١١
٢٩° ٤٧' ٤١,٨٠٥" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٩٥٢" E	١٢
٢٩° ٤٧' ٤١,٩٣٤" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٨٦١" E	١٣
٢٩° ٤٧' ٤٢,٠٧٥" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٧٩٥" E	١٤
٢٩° ٤٧' ٤٢,٢٢٣" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٧٥٧" E	١٥
٢٩° ٤٧' ٤٢,٣٧٥" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٧٤٨" E	١٦
٢٩° ٤٧' ٤٢,٥٢٦" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٧٦٨" E	١٧
٢٩° ٤٧' ٤٢,٦٧٢" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٨١٦" E	١٨
٢٩° ٤٧' ٤٢,٨٠٩" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٨٩١" E	١٩
٢٩° ٤٧' ٤٢,٩٣٣" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٩٩٢" E	٢٠
٢٩° ٤٧' ٤٣,٠٤١" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,١١٤" E	٢١
٢٩° ٤٧' ٥٢,٨٢٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٧١٤" E	٢٢
٢٩° ٤٧' ٥٤,٧٧٥" N	٢٢° ٢٩' ٢٩,٦٠٠" E	٢٣

مستعمل	X	Y
٢٤	٣٢° ٣٩' ٤٣,٧٢٢" E	٢٩° ٤٧' ٥٧,٥٨٥" N
٢٥	٣٢° ٣٩' ٤٨,٣٨٧" E	٢٩° ٤٨' ٠,٧٣٧" N
٢٦	٣٢° ٣٩' ٥٢,٠٣٩" E	٢٩° ٤٨' ٣,٢٠٣" N
٢٧	٣٢° ٣٩' ٥٥,٩٢٢" E	٢٩° ٤٨' ٥,٨٣٣" N
٢٨	٣٢° ٣٩' ٥٩,٧٩٨" E	٢٩° ٤٨' ٨,٤٦٣" N
٢٩	٣٢° ٤٠' ٣,٦٢٧" E	٢٩° ٤٨' ١١,٠٥٦" N
٣٠	٣٢° ٤٠' ٦,٨٩٦" E	٢٩° ٤٨' ١٣,٢٥٩" N
٣١	٣٢° ٤٠' ١٠,٧٧٤" E	٢٩° ٤٨' ١٥,٨٨٠" N
٣٢	٣٢° ٤٠' ١٤,٩٣٦" E	٢٩° ٤٨' ١٨,٦٩٥" N
٣٣	٣٢° ٤٠' ١٨,٦٧١" E	٢٩° ٤٨' ٢١,٢٢٠" N
٣٤	٣٢° ٤٠' ١٩,٥٨١" E	٢٩° ٤٨' ٢١,٨٣٥" N
٣٥	٣٢° ٤٠' ٢٠,٤٩٨" E	٢٩° ٤٨' ٢٢,٤٥٤" N
٣٦	٣٢° ٤٠' ٢٣,٠٢٣" E	٢٩° ٤٨' ٢٤,١٥٨" N
٣٧	٣٢° ٤٠' ٢٤,٨٨٠" E	٢٩° ٤٨' ٢٨,٢٦٣" N
٣٨	٣٢° ٤٠' ٢٨,٠٦٥" E	٢٩° ٤٨' ٣,٩٩٢" N
٣٩	٣٢° ٤٠' ٤٩,٩٠٠" E	٢٩° ٤٨' ١١,٨٠٠" N
٤٠	٣٢° ٤٠' ٥٠,٢٦٦" E	٢٩° ٤٨' ١٠,٤٦٧" N
٤١	٣٢° ٤٠' ٥٠,٦٦٠" E	٢٩° ٤٨' ٨,٨٧٥" N
٤٢	٣٢° ٤٠' ٥٠,٩٧٥" E	٢٩° ٤٨' ٧,٤٠٦" N
٤٣	٣٢° ٤٠' ٥١,١٩٣" E	٢٩° ٤٨' ٦,١٦١" N
٤٤	٣٢° ٤٠' ٥٥,٣٣١" E	٢٩° ٤٧' ٣٩,٧٦٤" N
٤٥	٣٢° ٤٠' ٥٦,٦٣٣" E	٢٩° ٤٧' ٣١,٠٦١" N
٤٦	٣٢° ٤٠' ٥٦,٩٣١" E	٢٩° ٤٧' ٢٩,٠٤٩" N
٤٧	٣٢° ٤٠' ٥٩,٦٨٣" E	٢٩° ٤٧' ١٣,٢٩٧" N
٤٨	٣٢° ٤١' ٠,٣٢٧" E	٢٩° ٤٧' ٩,٨٣٦" N
٤٩	٣٢° ٤٠' ٠,٨٣٦" E	٢٩° ٤٦' ٣٦,١٣٣" N

مستسل	X	Y
٥٠	٣٣° ٣٩' ٥١,٦٧٨" E	٣٩° ٤٦' ٣٠,٨٤٣" N
٥١	٣٣° ٣٩' ٤٤,٣٣٩" E	٣٩° ٤٦' ٣٧,١٠٩" N
٥٢	٣٣° ٣٩' ٣٧,٨٤٣" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٧٧١" N
٥٣	٣٣° ٣٩' ٣٧,٥٤٣" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٠٦٥" N
٥٤	٣٣° ٣٩' ٣٧,٤٢٠" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,١٩١" N
٥٥	٣٣° ٣٩' ٣٧,٣٠٧" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٣٣١" N
٥٦	٣٣° ٣٩' ٣٧,١٩٦" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٤٦٠" N
٥٧	٣٣° ٣٩' ٣٧,٠٩٣" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٥٩٦" N
٥٨	٣٣° ٣٩' ٣٦,٩٨٠" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٧٣٨" N
٥٩	٣٣° ٣٩' ٣٦,٨٧٥" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٨٦٣" N
٦٠	٣٣° ٣٩' ٣٦,٨٠١" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٠١٦" N
٦١	٣٣° ٣٩' ٣٦,٧٣٨" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,١٦٩" N
٦٢	٣٣° ٣٩' ٣٦,٦٣٧" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٣١٧" N
٦٣	٣٣° ٣٩' ٣٦,٥٧٥" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٤٣٣" N
٦٤	٣٣° ٣٩' ٣٦,٣٣٩" E	٣٩° ٤٦' ٣٣,٩٢٧" N
٦٥	٣٣° ٣٩' ٣٦,٣٧٠" E	٣٩° ٤٦' ٣٥,٠٨٣" N
٦٦	٣٣° ٣٩' ٣٦,١٨٨" E	٣٩° ٤٦' ٣٥,٣٣٣" N
٦٧	٣٣° ٣٩' ٣٦,١١٥" E	٣٩° ٤٦' ٣٥,٣٨٦" N
٦٨	٣٣° ٣٩' ٣٥,٩٣٦" E	٣٩° ٤٦' ٣٥,٧٩٧" N
٦٩	٣٣° ٣٩' ٣٥,٧٨٦" E	٣٩° ٤٦' ٣٥,٩٨٣" N
٧٠	٣٣° ٣٩' ٣٥,٦٩٧" E	٣٩° ٤٦' ٣٦,١٣١" N
٧١	٣٣° ٣٩' ٣٥,٥٣٧" E	٣٩° ٤٦' ٣٦,٥٣٣" N
٧٢	٣٣° ٣٩' ٣٥,٣١٣" E	٣٩° ٤٦' ٣٦,٨٩٨" N
٧٣	٣٣° ٣٩' ٣٥,٢٤٣" E	٣٩° ٤٦' ٣٧,٠٥٤" N
٧٤	٣٣° ٣٩' ٣٥,١٤٩" E	٣٩° ٤٦' ٣٧,١٩٦" N
٧٥	٣٣° ٣٩' ٣٤,٩٥١" E	٣٩° ٤٦' ٣٧,٥٨٣" N

Y	X	متسلسل
٢٩° ٤٦' ٢٧,٩٢٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٧١٣" E	٧٦
٢٩° ٤٦' ٢٨,٠٧٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٦٢٣" E	٧٧
٢٩° ٤٦' ٢٨,٢٢٠" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٥٥١" E	٧٨
٢٩° ٤٦' ٢٨,٣٨٣" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٤٧٠" E	٧٩
٢٩° ٤٦' ٢٨,٥٣١" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٣٨٥" E	٨٠
٢٩° ٤٦' ٢٨,٦٩٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٣١٥" E	٨١
٢٩° ٤٦' ٢٨,٩٥٦" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٢١٢" E	٨٢
٢٩° ٤٦' ٢٩,٠٩٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,١١٨" E	٨٣
٢٩° ٤٦' ٢٩,٢٤٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٩١٤" E	٨٤
٢٩° ٤٦' ٢٩,٣٨٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٨٢٧" E	٨٥
٢٩° ٤٦' ٢٩,٥٣٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٧٤٠" E	٨٦
٢٩° ٤٦' ٢٩,٧٦٣" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٦٠٩" E	٨٧
٢٩° ٤٦' ٢٩,٩٦٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٤٦٤" E	٨٨
٢٩° ٤٦' ٣٠,١١٦" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٣٧٢" E	٨٩
٢٩° ٤٦' ٣٠,٢٧٠" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٢٢٣" E	٩٠
٢٩° ٤٦' ٣٠,٣٠٤" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٢٧٧" E	٩١
٢٩° ٤٦' ٣٠,٦٨٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٩٩٢" E	٩٢
٢٩° ٤٦' ٣٠,٨٥٥" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٨٩٠" E	٩٣
٢٩° ٤٦' ٣١,١٠٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٦٩٠" E	٩٤
٢٩° ٤٦' ٣١,٢٤٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٥٥٨" E	٩٥
٢٩° ٤٦' ٣١,٥٣٠" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٤١٠" E	٩٦
٢٩° ٤٦' ٣١,٦٧٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٢٢٤" E	٩٧
٢٩° ٤٦' ٣١,٩١٣" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٢٠٣" E	٩٨
٢٩° ٤٦' ٣٢,٤٩٧" N	٢٢° ٢٩' ٣١,٨٢٢" E	٩٩
٢٩° ٤٦' ٣٢,٦٤٢" N	٢٢° ٢٩' ٣١,٦٨٩" E	١٠٠
٢٩° ٤٦' ٣٣,٢٦١" N	٢٢° ٢٩' ٣١,٢٩٣" E	١٠١

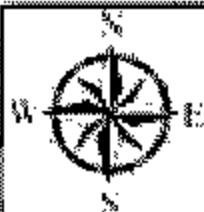


مستعمل	X	Y
١٠٢	٢٢° ٢٩' ٢١,٢١٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٢,٤١٢" N
١٠٣	٢٢° ٢٩' ٢١,١٤٢" E	٢٩° ٤٦' ٢٢,٥٠٥" N
١٠٤	٢٢° ٢٩' ٢٠,٩٤٥" E	٢٩° ٤٦' ٢٢,٨٤٦" N
١٠٥	٢٢° ٢٩' ٢٠,٨٧٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٤,٠١٣" N
١٠٦	٢٢° ٢٩' ٢٠,٦٧٢" E	٢٩° ٤٦' ٢٤,٢٨٠" N
١٠٧	٢٢° ٢٩' ٢٠,٥٧٢" E	٢٩° ٤٦' ٢٤,٤٢٤" N
١٠٨	٢٢° ٢٩' ٢٠,٤٨٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٤,٥٧٢" N
١٠٩	٢٢° ٢٩' ٢٠,٣٨٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٤,٧٤٠" N
١١٠	٢٢° ٢٩' ٢٠,١٦٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٥,٠٩٢" N
١١١	٢٢° ٢٩' ٢٠,١٥١" E	٢٩° ٤٦' ٢٥,١٠٩" N
١١٢	٢٢° ٢٩' ٢٩,٧٩٩" E	٢٩° ٤٦' ٢٥,٥٥٥" N
١١٣	٢٢° ٢٩' ٢٩,٧٠٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٥,٦٩٨" N
١١٤	٢٢° ٢٩' ٢٩,٤٩٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٥,٩٧٥" N
١١٥	٢٢° ٢٩' ٢٩,٢٦٢" E	٢٩° ٤٦' ٢٦,٢٧٨" N
١١٦	٢٢° ٢٩' ٢٨,٨٩٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٦,٦٢٦" N
١١٧	٢٢° ٢٩' ٢٨,٧٦٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٦,٧٤٨" N
١١٨	٢٢° ٢٩' ٢٨,٦٢١" E	٢٩° ٤٦' ٢٦,٨٦٠" N
١١٩	٢٢° ٢٩' ٢٨,٥١٧" E	٢٩° ٤٦' ٢٦,٩٩٤" N
١٢٠	٢٢° ٢٩' ٢٨,٢٨٢" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,١١١" N
١٢١	٢٢° ٢٩' ٢٨,٢٥٥" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٢٢٢" N
١٢٢	٢٢° ٢٩' ٢٨,١٢٩" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٣٥٨" N
١٢٣	٢٢° ٢٩' ٢٨,٠٠٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٤٨٢" N
١٢٤	٢٢° ٢٩' ٢٧,٨٢٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٦٩٠" N
١٢٥	٢٢° ٢٩' ٢٧,٦٤٤" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٨٦٧" N
١٢٦	٢٢° ٢٩' ٢٧,٥١٨" E	٢٩° ٤٦' ٢٧,٩٩٠" N
١٢٧	٢٢° ٢٩' ٢٧,٤٠٦" E	٢٩° ٤٦' ٢٨,١٢٣" N

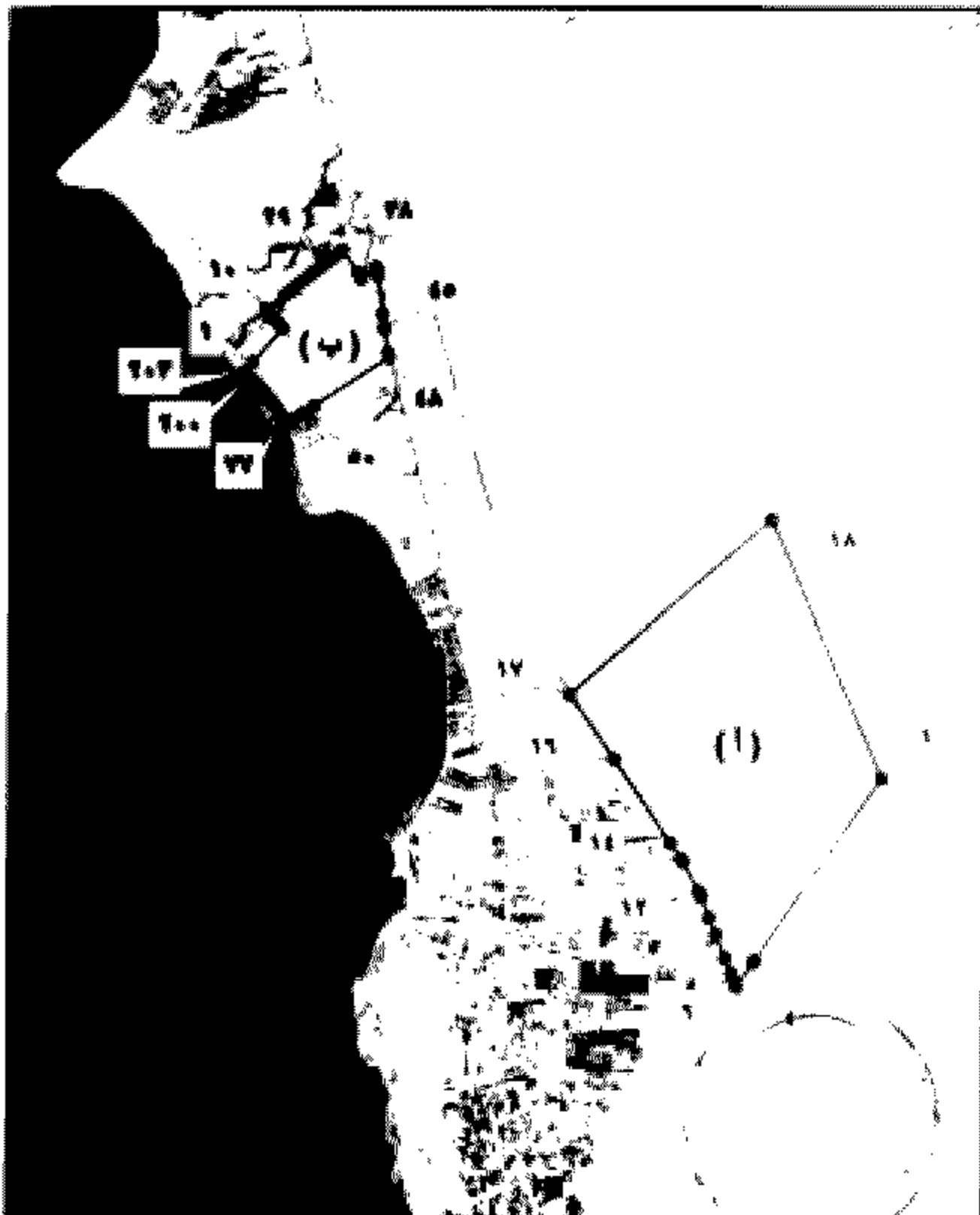
Y	X	مسلسل
٢٩° ٤٦' ٣٨,٢٥٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٧,٢٩٢" E	١٢٨
٢٩° ٤٦' ٣٨,٢٨٦" N	٢٢° ٢٩' ٢٧,١٧١" E	١٢٩
٢٩° ٤٦' ٣٨,٥٢٤" N	٢٢° ٢٩' ٢٧,٠٦٦" E	١٣٠
٢٩° ٤٦' ٣٨,٦٤٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٩٢٦" E	١٣١
٢٩° ٤٦' ٣٨,٧٨٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٨٢٢" E	١٣٢
٢٩° ٤٦' ٣٨,٩٩٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٦٨٢" E	١٣٣
٢٩° ٤٦' ٣٩,٤١٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,٢٢٦" E	١٣٤
٢٩° ٤٦' ٣٩,٥٣٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٦,١٠٠" E	١٣٥
٢٩° ٤٦' ٣٩,٦٢٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٩٧٨" E	١٣٦
٢٩° ٤٦' ٣٩,٩٧٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٦٥٠" E	١٣٧
٢٩° ٤٦' ٤٠,١٤٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٤٥٢" E	١٣٨
٢٩° ٤٦' ٤٠,٢٨٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٢٤٢" E	١٣٩
٢٩° ٤٦' ٤٠,٢٨٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٥,٢٢٥" E	١٤٠
٢٩° ٤٦' ٤٠,٧٢٤" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٩٢٤" E	١٤١
٢٩° ٤٦' ٤٠,٨١٦" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٨٢٤" E	١٤٢
٢٩° ٤٦' ٤١,١٧١" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٤٩٠" E	١٤٣
٢٩° ٤٦' ٤١,٤٤٥" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٢٦٢" E	١٤٤
٢٩° ٤٦' ٤١,٦٨٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٤,٠٩١" E	١٤٥
٢٩° ٤٦' ٤١,٨٤٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٩٤٩" E	١٤٦
٢٩° ٤٦' ٤٢,٢٧٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٥٧٠" E	١٤٧
٢٩° ٤٦' ٤٢,٦٧٨" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,٢٠٧" E	١٤٨
٢٩° ٤٦' ٤٢,٩٠٣" N	٢٢° ٢٩' ٢٣,١١٧" E	١٤٩
٢٩° ٤٦' ٤٣,١٨٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٨١١" E	١٥٠
٢٩° ٤٦' ٤٣,٢١٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٦٩١" E	١٥١
٢٩° ٤٦' ٤٣,٤٥١" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٥٧٤" E	١٥٢
٢٩° ٤٦' ٤٣,٥٧٥" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٤٥٠" E	١٥٣

Y	X	مسلسل
٢٩° ٤٦' ٤٣,٧١١" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٢٢٦" E	١٥٤
٢٩° ٤٦' ٤٣,٨٢٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٢٠٥" E	١٥٥
٢٩° ٤٦' ٤٣,٩٦٣" N	٢٢° ٢٩' ٢٢,٠٩١" E	١٥٦
٢٩° ٤٦' ٤٤,٠٩٩" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٩٨٤" E	١٥٧
٢٩° ٤٦' ٤٤,٤٠٢" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٧٩١" E	١٥٨
٢٩° ٤٦' ٤٤,٧٥٨" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٤٢٦" E	١٥٩
٢٩° ٤٦' ٤٤,٨٧٧" N	٢٢° ٢٩' ٢١,٢١٢" E	١٦٠
٢٩° ٤٦' ٤٥,١٦٩" N	٢٢° ٢٩' ٢١,١٠٦" E	١٦١
٢٩° ٤٦' ٤٥,٢٨٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,٩٦٧" E	١٦٢
٢٩° ٤٦' ٤٥,٤١٢" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,٨٤٢" E	١٦٣
٢٩° ٤٦' ٤٥,٦١٩" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,٦٩٢" E	١٦٤
٢٩° ٤٦' ٤٥,٧٩٧" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,٥١٢" E	١٦٥
٢٩° ٤٦' ٤٦,١٨١" N	٢٢° ٢٩' ٢٠,١٨١" E	١٦٦
٢٩° ٤٦' ٤٦,٤٧٨" N	٢٢° ٢٩' ١٩,٩٢٤" E	١٦٧
٢٩° ٤٦' ٤٦,٧٥٢" N	٢٢° ٢٩' ١٩,٧٢٦" E	١٦٨
٢٩° ٤٦' ٤٦,٩٩٦" N	٢٢° ٢٩' ١٩,٤٧٢" E	١٦٩
٢٩° ٤٦' ٤٧,٢٠٥" N	٢٢° ٢٩' ١٩,٢١١" E	١٧٠
٢٩° ٤٦' ٤٧,٥٠٢" N	٢٢° ٢٩' ١٨,٩٧٥" E	١٧١
٢٩° ٤٦' ٤٧,٧٥٤" N	٢٢° ٢٩' ١٨,٧٤٨" E	١٧٢
٢٩° ٤٦' ٤٧,٩٧٤" N	٢٢° ٢٩' ١٨,٤٤٥" E	١٧٣
٢٩° ٤٦' ٤٨,٠٨٤" N	٢٢° ٢٩' ١٨,٢٩٧" E	١٧٤
٢٩° ٤٦' ٤٨,١٩١" N	٢٢° ٢٩' ١٨,١٥٥" E	١٧٥
٢٩° ٤٦' ٤٨,٣٠٠" N	٢٢° ٢٩' ١٨,٠٠٨" E	١٧٦
٢٩° ٤٦' ٤٨,٤١٠" N	٢٢° ٢٩' ١٧,٨٦٩" E	١٧٧
٢٩° ٤٦' ٤٨,٦٥٥" N	٢٢° ٢٩' ١٧,٥٧٥" E	١٧٨
٢٩° ٤٦' ٤٨,٧٦٢" N	٢٢° ٢٩' ١٧,٤٦٦" E	١٧٩

Y	X	مسلسل
٢٩° ٤٦' ٤٨,٨٩٤" N	٣٢° ٣٩' ١٧,٣٤٩" E	١٨٠
٢٩° ٤٦' ٤٩,٠٠٩" N	٣٢° ٣٩' ١٧,٣١٥" E	١٨١
٢٩° ٤٦' ٤٩,٣٤٠" N	٣٢° ٣٩' ١٦,٩١٩" E	١٨٢
٢٩° ٤٦' ٤٩,٤٩٤" N	٣٢° ٣٩' ١٦,٧٤٢" E	١٨٣
٢٩° ٤٦' ٤٩,٨٨٤" N	٣٢° ٣٩' ١٦,٣٤٠" E	١٨٤
٢٩° ٤٦' ٥٠,١٥٢" N	٣٢° ٣٩' ١٦,٠٧١" E	١٨٥
٢٩° ٤٦' ٥٠,٩٢٦" N	٣٢° ٣٩' ١٥,١١٨" E	١٨٦
٢٩° ٤٦' ٥١,٣٩١" N	٣٢° ٣٩' ١٤,٦٥٥" E	١٨٧
٢٩° ٤٦' ٥١,٣٠٩" N	٣٢° ٣٩' ١٤,٦٥١" E	١٨٨
٢٩° ٤٦' ٥١,٨٧٥" N	٣٢° ٣٩' ١٤,٠٢١" E	١٨٩
٢٩° ٤٦' ٥٢,٣٩٨" N	٣٢° ٣٩' ١٣,٥٨٣" E	١٩٠
٢٩° ٤٦' ٥٢,٧٢١" N	٣٢° ٣٩' ١٣,٠٦٩" E	١٩١
٢٩° ٤٦' ٥٣,١٥٩" N	٣٢° ٣٩' ١٢,٥٣٨" E	١٩٢
٢٩° ٤٦' ٥٣,٧٣٥" N	٣٢° ٣٩' ١١,٧٤٢" E	١٩٣
٢٩° ٤٦' ٥٣,٩٢٧" N	٣٢° ٣٩' ١١,٣٧٤" E	١٩٤
٢٩° ٤٦' ٥٤,٤٦٨" N	٣٢° ٣٩' ١٠,٦٩١" E	١٩٥
٢٩° ٤٦' ٥٥,٠٧٧" N	٣٢° ٣٩' ٩,٩٢١" E	١٩٦
٢٩° ٤٦' ٥٥,٨٤١" N	٣٢° ٣٩' ٨,٩٢٧" E	١٩٧
٢٩° ٤٦' ٥٦,٤١٣" N	٣٢° ٣٩' ٨,١٨٢" E	١٩٨
٢٩° ٤٦' ٥٧,٣٣٩" N	٣٢° ٣٩' ٧,١٥١" E	١٩٩
٢٩° ٤٦' ٥٧,٨١١" N	٣٢° ٣٩' ٦,٤٢٦" E	٢٠٠
٢٩° ٤٦' ٥٨,٣٣٠" N	٣٢° ٣٩' ٥,٨٠١" E	٢٠١
٢٩° ٤٦' ٥٨,٩٩٢" N	٣٢° ٣٩' ٤,٦٤٨" E	٢٠٢
٢٩° ٤٦' ٥٩,٥٩٤" N	٣٢° ٣٩' ٣,٨٦٠" E	٢٠٣
٧٣,٧٢ ١٥٤٧ فدان	٩٩,١٧٦٧ ٦٥٠ م <sup>٢</sup>	المساحة



لوحة توضح مسودة القرار الجمهوري  
لمشروع إنشاء مطار رأس سدر الدولي  
و المنطقة السياحية المتكاملة  
تصالح جهاز مشروعات أراضي القوات المسلحة



- خط تخطيط مطار رأس سدر الدولي ( ١ )
  - خط تحديد المنطقة السياحية المتكاملة ( ب )
  - مطار رأس سدر الدولي ( ١ )
  - المنطقة السياحية المتكاملة ( ب )
- مقياس الرسم : ١ : ٥٠٠٠