

## وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

قرار وزاري رقم ٨٨٧ لسنة ٢٠١٨

بتاريخ ٢٠١٨/٩/٢٥

باعتماد الخطة العام المقدم من شركة الأهلي للتنمية العقارية  
لقطيع الأرضي (CRG - CRL - CRK) ضمن المرحلة الثالثة

وقطعة الأرض (ARH) ضمن المرحلة الأولى

بمشروع شركة المستقبل للتنمية العمرانية

ال الصادر لها القرار الوزاري رقم (٦٥) بتاريخ ٢٠٠٨/٢/١٣

المعدل بالقرار الوزاري رقم (٥٠٢) بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٥

والمعدل بالقرار الوزاري رقم (٢٢١) بتاريخ ٢٠١٧/٣/٢١

والقرار الوزاري رقم (١٠٩٤) بتاريخ ٢٠١٧/١٢/١١

وكذا اعتماد الخطة التفصيلي للمرحلة الأولى من المشروع بمساحة ٧٠٧ فدان

## وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

ورئيس مجلس إدارة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة

بعد الاطلاع على القانون رقم ٥٩ لسنة ١٩٧٩ في شأن إنشاء المجتمعات العمرانية الجديدة؛

وعلى قانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولائحته التنفيذية؛

وعلى قانون الاستثمار الصادر بالقانون رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ ولائحته التنفيذية؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٨ لسنة ٢٠٠٦ بتشكيل مجلس إدارة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠١٨ بتشكيل مجلس الوزراء؛

وعلى القرار الجمهوري رقم ٣٥٦ لسنة ٢٠٠٤ المتضمن بمادته الأولى استرداد مساحة ٤٧,١٠٩١١ فدان من الأراضي المخصصة للامتداد الشرقي لمدينة القاهرة الجديدة الصادر بشأنها قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٢٧ لسنة ٢٠٠٢ وتخصيص لشركة المقاولون العرب

«عثمان أحمد عثمان وشركاه»؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٤ لسنة ٢٠٠٦ بشأن تصرف الهيئة فى مساحة ٤٧١,٤١١ فدان من الأراضى المخصصة للامتداد الشرقي لمدينة القاهرة الجديدة لشركة المقاولون العرب تنفيذاً للقرار الجمهورى رقم ٣٥٦ لسنة ٢٠٠٤ المشار إليه؛

وعلى القرار الوزارى رقم (٢٣٢) بتاريخ ٢٠٠٩/٦/٧ بشأن اعتماد القواعد والاشتراطات البنائية المؤقتة لمناطق المخططات التفصيلية بالمدن والمجتمعات العمرانية الجديدة وفقاً لأحكام قانون البناء رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولا تحته التنفيذية؛

وعلى محضر الاستلام المحرر بتاريخ ٢٠٠٥/٢/١٦ لقطعة أرض بالامتداد الشرقي لمدينة القاهرة الجديدة بمساحة فعلية مقيسة من الطبيعة ٤٧,٤١١ فدان لشركة المقاولون العرب؛

وعلى عقد البيع المسجل بتاريخ ٢٠٠٦/٣/٢٨ لقطعة الأرض عاليه بمساحة ٨٢,٨٢ م٢ لشركة المقاولون العرب «عثمان أحمد عثمان وشركاه» برقم (٨٩٤) مكتب توثيق شمال القاهرة؛

وعلى عقد البيع النهائي المسجل بتاريخ ٢٠٠٧/٨/٤ لقطعة أرض بمساحة ٤٠,٨٩٠ فدان بالشهر العقاري (توثيق مدينة نصر) برقم (٤١٠٨) من السادة شركة المقاولون العرب «عثمان أحمد عثمان وشركاه» «طرف أول باائع» إلى السادة شركة المستقبل للتنمية العمرانية «طرف ثانٍ مشترٍ»؛

وعلى القرار الوزارى رقم (٦٥) بتاريخ ٢٠٠٨/٢/١٣ باعتماد المخطط العام للمشروع المقدم من شركة المستقبل للتنمية العمرانية لإقامة مدينة سكنية متكاملة الخدمات (مدينة المستقبل) بمنطقة شرق مدينة القاهرة الجديدة بإجمالي مساحة ٤٧,٤١١ فدان وذلك طبقاً للحدود الموضحة على الخريطة وقائمة الشروط المرفقتين والقرار الجمهورى رقم ٣٥٦ لسنة ٢٠٠٤ والقرار الوزارى رقم ٤ لسنة ٢٠٠٦ والعقد المسجل برقم (٨٩٤) بتاريخ ٢٠٠٦/٣/٢٨ والعقد المشهر برقم (٤١٠٨) بتاريخ ٢٠٠٧/٨/٤ والتي تعتبر مكملة لهذا القرار؛

وعلى القرار الوزارى رقم (١١٧) بتاريخ ٢٠٠٨/٣/٢٧ باعتماد المخطط التفصيلي للمرحلة الأولى من مراحل تنمية مشروع (مستقبل سيني) والذى نص فى مادته الأولى : «مع مراعاة أحكام القرار الوزارى رقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٨ الصادر بتاريخ ٢٠٠٨/٢/١٣ بشأن اعتماد المخطط العام لمشروع مدينة سكنية متكاملة الخدمات (مدينة المستقبل) يعتمد المخطط التفصيلي للمرحلة الأولى من مراحل تنمية المشروع المقدم من الشركة (الإقامة تجمع عمرانى متكامل) بمساحة ١٤٨٩،٥٨ فدان بمنطقة شرق مدينة القاهرة الجديدة» :

وعلى كتاب قطاع التخطيط والمشروعات رقم (٣٣٣٩١) بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٣ لجهاز المدينة مرفقاً به الموافقة العسكرية النهائية المتضمنة قيود الارتفاع للمشروع والموضحة على الخريطة الملونة المرفقة بالخطاب للتنبيه نحو العمل بموجب تلك الارتفاعات والتنسيق مع الشركة لاستكمال سداد مستحقات الهيئة فيما يخص الارتفاعات :

وعلى ما يفيد سداد الجزء الثانى من المصروف الإدارية المستحقة بتاريخ ٢٠١٥/٦/٨ نظير استصدار القرار الوزارى رقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٨ للمشروع محملة بالأعباء من تاريخ الاستحقاق وحتى تاريخ السداد :

وعلى كتاب قطاع التنمية وتطوير المدن رقم (٢٥٦٠٩) بتاريخ ٢٠١٥/٧/٣ بشأن الاجتماع المنعقد لدراسة تنفيذ الطرق الخاصة بخدمة موقع العاصمة الإدارية الجديدة وقد تضمن «التزام شركة المستقبل للتنمية العمرانية تحمل تكلفة تنفيذ الطريق فى الجزء المار بأرض مشروعها» :

وعلى ما يفيد سداد جزء من المصروف الإدارية المستحقة بتاريخ ٢٠١٥/٨/٢٣ نظير استصدار القرار الوزارى المعدل للمشروع :

وعلى ما يفيد سداد الشركة مبلغ ٤٠٥،٩٤،٨٧ جنيه المتبقى من المصروف الإدارية المستحقة بتاريخ ٢٠١٥/٩/٢٩ نظير استصدار القرار الوزارى رقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٨ :

وعلى القرار الوزارى رقم (٤٧٥) بتاريخ ٢٠١٥/٩/١٩ بتعديل الاشتراطات البنائية للمخططات التفصيلية للمشروع لتصبح كالتالى :

نسبة الخدمات بالمشروع لا تزيد عن (٤١٪.٢٨٪) كحد أقصى من إجمالي مساحة المشروع موزعةً كالتالى :

خدمات مركز المدينة ومراكز الأحياء والمجاورة (٧١٪.٢٢٪) كحد أقصى من إجمالي مساحة المشروع وتطبق عليها الاشتراطات البنائية الواردة بالقرار الوزارى رقم ٢٣٢ لسنة ٢٠٠٩ طبقاً لنوعية كل نشاط .

مناطق الاستخدام المختلط (٧٪.٥٪) كحد أقصى من إجمالي مساحة المشروع باشتراطات بنائية L P (٤٥٪) من إجمالي مساحة قطعة الأرض الواحدة وارتفاع «بدروم + دور أرضى + ٥ أدوار متكررة» الدور الأرضي والأول والثانى تجاري ، والدور الثالث والرابع إدارى، والدور الخامس سكنى وشرط الحصول على موافقة الجهات المعنية بشأن الارتفاعات المطلوبة .

الكثافة السكانية العامة للمشروع ١٠٠ شخص / فدان .

ما لم يرد به نص فتطبق عليه الاشتراطات البنائية الواردة بالقرار الوزارى رقم ٢٣٢ لسنة ٢٠٠٩ :

وعلى القرار الوزارى رقم ٥٠٢ بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٥ باعتماد تعديل المخطط العام الكامل للمشروع المخصص لشركة المستقبل للتنمية العمرانية (مستقبل سيني) على مساحة ٤٧،٩١١ فدان :

وعلى خطاب السيد اللواء أ.ح. نائب رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة بشأن الموافقة العسكرية رقم (٤١٧٨) ٢٠١٥/١٢/١٦ بتعديل قيد الارتفاع لقطعة أرض بمساحة ٤٧،٩١١ فدان بجهة الامتداد الشرقي لمدينة القاهرة الجديدة المخصصة لشركة المستقبل للتنمية العمرانية بقيد ارتفاع ٢١ متراً من مستوى سطح الأرض وبالشروط الواردة تفصيلاً بالخطاب :

وعلى القرار الوزارى رقم (٢٢١) بتاريخ ٢٠١٧/٣/٢١ باعتماد تعديل المخطط العام الكامل للمشروع المخصص لشركة المستقبل للتنمية العمرانية (مستقبل سيني) على مساحة ٤٧,٩١١ فدان :

وعلى القرار الوزارى رقم (١٠٩٤) بتاريخ ٢٠١٧/١٢/١١ باعتماد تعديل المخطط العام للمشروع وتطبيق نظرية الحجوم :

وعلى خطاب شركة المستقبل للتنمية العمرانية رقم (٤١٥٤٦) بتاريخ ٢٠١٨/٧/٩ متضمناً أن الشركة قامت ببيع القطع (CRG - CRL - CRK) ضمن المرحلة الثالثة وقطعة الأرض (ARH) ضمن المرحلة الأولى بموجب عقد البيع الابتدائى المؤرخ ٢٠١٧/٧/١٣ لشركة الأهلى للتنمية العقارية طبقاً للاشتراطات التخطيطية المرفقة بالخطاب ، والمنتهى بطلب مراجعة واعتماد المخطط التفصيلي المقدم من شركة الأهلى للتنمية العقارية واستصدار القرار الوزارى ، وأرفق بخطاب الشركة الآتى :

الاشتراطات التخطيطية للمشروع .

كارت الوصف الخاص بقطع الأرضى .

نسخة من عقد البيع الابتدائى للمشروع :

وعلى خطاب شركة المستقبل للتنمية العمرانية رقم (٤١٣٦٨) بتاريخ ٢٠١٧/٩/١٢ مرفقاً به اللوحات النهائية من المخطط العام للمشروع ، وتضمن الخطاب التأكيد على أن يتم التعامل مع قطع الأرضى عاليه كمشروع واحد ، وأنه تم ضم قطعتى الأرض (CRL) و(CRK) وإلغاء الطريق الفاصل بينهما وأنه سيتم مراعاة ذلك فى التعديل القادم للمشروع :

وعلى خطاب جهاز مدينة القاهرة الجديدة رقم (٥٢٧٦) بتاريخ ٢٠١٨/٩/٦ مرفقاً به النسخ النهائية للمخطط العام لقطع الأرضى بعد المراجعة والتوفيق على اللوحات :

وعلى الموافقة الفنية لقطاع التخطيط والمشروعات بهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة وجهاز مدينة القاهرة الجديدة بعد مراجعة المستندات والرسومات المقدمة من شركة الأهلية للتنمية العقارية باعتماد المخطط العام لقطع الأرضي (CRG - CRL - CRK) ضمن المرحلة الثالثة وقطعة الأرض (ARH) ضمن المرحلة الأولى من مشروع (مستقبل سيتي) ملك شركة المستقبل للتنمية العمرانية ، وكذا اعتماد المخطط التفصيلي للمرحلة الأولى من المشروع بمساحة ٨٦،٧ فدان ، وفقاً لأحكام قانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولائحته التنفيذية والقرار الوزاري رقم ٢٣٢ لسنة ٢٠٠٩ :

وعلى مذكرة السيدة المهندسة نائب رئيس الهيئة لقطاع التخطيط والمشروعات بتاريخ ١٣/٩/٢٠١٨ المتجهة بطلب استصدار القرار الوزاري المعروض :

### قرر:

**مادة ١ - يعتمد المخطط العام المقدم من شركة الأهلية للتنمية العقارية لقطع الأرضي (ARH) ضمن المرحلة الثالثة وقطعة الأرض (CRG - CRL - CRK) ضمن المرحلة الأولى من مشروع (مستقبل سيتي) ملك شركة المستقبل للتنمية العمرانية وكذا اعتماد المخطط التفصيلي للمرحلة الأولى من المشروع بمساحة ٨٦،٧ فدان ، وذلك طبقاً للحدود الموضحة على الخريطة المرفقة الخاصة بالمشروع والقرارين الجمهوريين رقم ٢٢٧ لسنة ٢٠٠٢ ورقم ٣٥٦ لسنة ٢٠٠٤ والقرار الوزاري رقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٨ ، والقرار الوزاري رقم ١١٧ لسنة ٢٠٠٨ والقرار الوزاري رقم (٥.٢) بتاريخ ١٥/١٠/٢٠١٥ ، والقرار الوزاري رقم (٢٢١) بتاريخ ٢١/٣/٢٠١٧ والقرار الوزاري رقم (١٩٤) بتاريخ ١١/١٢/٢٠١٧ بتعديل المخطط العام للمشروع ، والتي تعتبر جميعها مكملة لهذا القرار .**

**مادة ٢ -** تلتزم الشركة بعدم عرض وحدات المشروع للحجز أو البيع إلا بعد موافقة الهيئة ، وتلتزم الشركة بأن تشتمل إجراءات بدء الحجز أو البيع على رقم القرار ومدة التنفيذ ، وفي حالة مخالفة ذلك يتم إلغاء القرار واتخاذ الإجراءات القانونية المناسبة في هذا الشأن .

**مادة ٣ -** تلتزم الشركة بالاشتراطات البنائية المعمول بها كحد أقصى ، وبشرط عدم تجاوز قيود الارتفاع المسموح بها من قبل وزارة الدفاع .

**مادة ٤ -** تلتزم الشركة بموافقة جهاز المدينة المختص بالمستندات اللازمة لاستخراج التراخيص طبقاً لأحكام قانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولا تحته التنفيذية المشار إليها .

**مادة ٥ -** تلتزم الشركة بتنفيذ المشروع على المساحة الواردة بالمادة الأولى من القرار بعد استخراج التراخيص الواردة بالمادة (٤) منه وفقاً للشروط المرفقة .

**مادة ٦ -** تلتزم الشركة بتوفير أماكن انتظار للسيارات طبقاً للشروط المرفقة بالقرار .

**مادة ٧ -** تلتزم الشركة بالمواد (٢، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩) من القرار الوزاري رقم ٦٥ لسنة ٢٠٠٨ ، وبالมาدين (١١، ١٠) من القرار الوزاري رقم ٢٢١ لسنة ٢٠١٧

**مادة ٨ -** ينشر هذا القرار في الواقع المصرية ، ويُعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره ، وعلى جميع الجهات المختصة تنفيذه كل فيما يخصه .

وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

ورئيس مجلس إدارة هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة

أ.د. مهندس / مصطفى كمال مدبولى

## **الشروط المرفقة بالقرار الوزاري**

ال الصادر باعتماد الخطة العام المقدم من شركة الأهلى للتنمية العقارية لقطع الأرضي أرقم (CRG - CRL - CRK) ضمن المرحلة الثالثة

وقطعة الأرض رقم (ARH) ضمن المرحلة الأولى

من مشروع (مستقبل سيتى) ملك شركة المستقبل للتنمية العمرانية

وال الصادر لها القرار الوزارى رقم (٦٥) بتاريخ ٢٠٠٨/٢/١٣

والمعدل بالقرار الوزارى رقم (٥٠٢) بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٥

والمعدل بالقرار الوزارى رقم (٢٢١) بتاريخ ٢٠١٧/٣/٢١

وكذا اعتماد الخطة التفصيلي للمرحلة الأولى من المشروع بمساحة ٨٦,٧ فدان

### **مساحة أرض المشروع :**

إجمالي مساحة قطعة الأرض المخصصة للمشروع ٥٢٨,٧٩ فدان ،

أى ما يعادل ٢٢٢,٩١٨,١٦٢ م<sup>٢</sup> .

### **مكونات المشروع :**

١ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة للإسكان ٤٠٤,٢٦٤ فدان ، بما يعادل ٨,٤٥٩ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (٥٠٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .

٢ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة للخدمات (رئيسية - فرعية) ٤٥,٤٣ فدان ، بما يعادل ١٨,٢٦٦٥١ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (١٢٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .

٣ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة للطرق الداخلية ٤٥,٤٣ فدان ، بما يعادل ١٨,٢٦٦٥١ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (١٢٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .

٤ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة للطرق الخارجية ٦١,٨٤ فدان ، بما يعادل ٩١,٣٥٥٣٤٦ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (١٦٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .

٥ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة لمخر السيل والحرم الخاص به (مساحات خضراء) ٢٩,١١ فدان ، بما يعادل ٦١,٤٧٤١٢,٦ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (٢,١٣٪) من إجمالي أرض المشروع .

٦ - تبلغ مساحة الأرض المخصصة للمناطق الخضراء ومرات المشاة ٤١,٥٩ فدان ، بما يعادل ٢٢٢,٢٢٢,١٧٤٦٧٩ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (٧,٨٧٪) من إجمالي أرض المشروع .

## أولاً - مراحل تنمية المشروع :

يتم تنمية المشروع على عدد (٧) مراحل طبقاً للتعاقد المبرم بين شركة الأهلية للتنمية العقارية وشركة المستقبل للتنمية العمرانية المؤرخ ٢٠١٧/٧/١٣ ، وطبقاً لجدول المساحات التالي والذي يوضح مساحة كل مرحلة من مراحل التنمية مقيسة من محاور الطرق الخارجية :

إجمالي المساحة	إجمالي المساحة		الاستعمال	المنطقة	رقم قطعة الأرض طبقاً للمخطط المعتمد لمشروع مستقبل سيتي
	بالفدان	بالمتر المربع			
١٢٦,٦٦٧	٨٦,٠٧	٣٦١٥٠٣,٤١٠	مجتمع عمراني متكملاً	مرحلة (١) (منطقة الاعتماد)	CRG
	٤٠,٥٤	١٧,٢٨٣,٧٩٦		مرحلة (٢)	
	٧٤,٣٠	٣٠٣٦٦٨,٣٣٨		مرحلة (٣)	
	٧١,٠٣	٢٩٨٣٤٢٣,٨٢٧		مرحلة (٤)	CRK - CRL
	٥٣,٣٨	٢٢٤٢,٩,٣٩٥		مرحلة (٥)	
	٩٤,٣٨	٣٩٦٣٩٤,٣٧٧		مرحلة (٦)	
	١١١,٠٨	٤٦٦٥٣٥,٠٤٩		مرحلة (٧)	ARH
٥٢٨,٧٩٠		٢٢٢,٩١٨,١٦٢	إجمالي مساحة الأرض		

## ثانياً - أراضي الإسكان على مستوى المشروع :

تبلغ مساحة الأراضي المخصصة للإسكان ٢٦٤,٤٠ فدان ، بما يعادل ٤٥٩,١١١ م٢ ، وتمثل نسبة (٥٠٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .

### الاشتراطات البنائية العامة للمناطق السكنية بالمشروع :

- لا تزيد مساحة أراضي الإسكان عن (٥٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع .
- أقصى ارتفاع للعقارات (بدروم + أرضي + ٦ أدوار متكررة) بما لا يتعارض مع قيود الارتفاع المفروضة من القوات المسلحة بالمنطقة ، وبما لا يتعارض مع قيد الارتفاع المحدد من قبل وزارة الدفاع .
- الكثافة السكانية المسموح بها بالمشروع ١٢٥ شخصاً / فدان طبقاً للتعاقد المبرم بين الشركة وشركة المستقبل للتنمية العمرانية .

٤ - الالتزام بتوفير مكان انتظار سيارات بواقع سيارة لكل وحدة سكنية وبما لا يتعارض مع الكود المصري للجراجات .

٥ - مرافق الخدمات بدور السطح : هي الملحقات التي بُنيت أعلى سطح البناء، مثل : آبار السلالم والخزانات والغرف الخدمية التي لا تكون في مجموعها وحدة سكنية ، بل تكون تابعة في استعمالها لباقي وحدات البناء المقفلة المصحح بها على ألا تزيد في مجموعها عن (٢٥٪) من المساحة المبنية بالدور الأرضي للعقارات السكنية ، ووفقاً لاشتراطات الهيئة والمادة (١٠٤) من اللائحة التنفيذية لقانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨

### ثالثاً - أراضي الخدمات على مستوى المشروع :

تبلغ مساحة الأراضي المخصصة للخدمات ٤٥,٦٣ فدان ، أي ما يعادل ١٨,٢٦٦٥١م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (١٢٪) من إجمالي مساحة أرض المشروع ، ويحتوى المشروع على مناطق خدمات رئيسية (طبقاً للجدول التالي) ومناطق خدمات فرعية :

المساحة		منطقة الخدمات
بالفدان	بالمتر المربع	
١,١٢	٤٩٤,٥١	منطقة خدمات رئيسية (١)
٠,٩١	٣٨١٩,٦٣	منطقة خدمات رئيسية (٢)
٢,٧٣	١١٤٦٩,٧٤	منطقة خدمات رئيسية (٣)
٢,٧٦	١١٦٠٣,٠٨	منطقة خدمات رئيسية (٤)
٧,٥٨	٣١٨٣٦,٣٤	منطقة خدمات رئيسية (٥)
٣,٧٨	١٥٨٩٠,٠٦	منطقة خدمات رئيسية (٦)
٠,٦٤	٢٩٨٤,١٥	منطقة خدمات رئيسية (٧)
٤,٤٥	١٨٦٩٢,١١	منطقة خدمات رئيسية (٨)
٢,٣٣	٩٧٩٤,٤٢	منطقة خدمات رئيسية (٩)
١,٢٧	٥٣٢٩,٧٧	منطقة خدمات رئيسية (١٠)
٦,٦٤	٢٧٨٩٨,٢٨	منطقة خدمات رئيسية (١١)
٣٤,٢١	١٤٣٦٨٢,٠٩	إجمالي منطقة الخدمات الرئيسية

### **الاشتراطات البنائية لمناطق الخدمات بالمشروع :**

إجمالي مساحة أراضي الخدمات على مستوى المشروع تصل نسبة بين (٨٪) إلى (١٢٪) من إجمالي مساحة المشروع .

يتم الالتزام بالاشتراطات البنائية للخدمات (ردود - ارتفاع - نسبة بنائية) طبقاً لاشتراطات الهيئة لكل نشاط على حدة والتي سوف يتم تحديد عناصرها في حينه ، والشركة ملتزمة بتحديد النشاط واعتماد وتنفيذ المناطق الخدمية بالمشروع طبقاً للتوجيهات المنوحة للمشروع طبقاً للتعاقد المبرم بين شركة الأهلية للتنمية العقارية وشركة المستقبل للتنمية العمرانية .

يتم توفير أماكن انتظار للسيارات بواقع (عدد سيارتين لكل ٥٠م<sup>٢</sup>) من مسطح المباني المخصصة للخدمات وما لا يتعارض مع الكود المصري للجراجات ، وبالنسبة للأنشطة ذات الطبيعة الخاصة يتم الالتزام بالكود المصري للجراجات .

### **رابعاً - مكونات المخطط التفصيلي للمرحلة الأولى محل الاعتماد من المشروع :**

تبلغ مساحة المرحلة الأولى ٧٠٨٦ فدان ، بما يعادل ٣٦١٥٠٣٤١م<sup>٢</sup> .

**تبلغ المساحة المخصصة للإسكان ٤٤٣٧ فدان ، بما يعادل ٩٦٠٩٦٢٠٢م<sup>٢</sup> ،**

**وتحتل نسبة (٤٣٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى وتنقسم إلى :**

١ - تبلغ المساحة المخصصة للإسكان (عقارات) ٢١٢٢ فدان ، بما يعادل ٢٠٢٩٣٢٦٢م<sup>٢</sup> ، وتحتل نسبة (٢٥٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

٢ - تبلغ المساحة المخصصة للإسكان (نموذج السكني) ١٥٢٣ فدان ، بما يعادل ٧٦٦٣٩٦٨م<sup>٢</sup> ، وتحتل نسبة (١٧٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

**تبلغ المساحة المخصصة للخدمات ٤٨٨ فدان ، بما يعادل ٨٣٥٥٩٧م<sup>٢</sup> ،** وتحتل نسبة (٨٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

تبلغ المساحة المخصصة للمسطحات الخضراء ومرات المشاة ١٥,٢١ فدان ، بما يعادل ٩٧,٨٨٨١ م٢ ، وتمثل نسبة (٤٦,٥٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

تبلغ المساحة المخصصة للطرق الداخلية ٦٦,١٠ فدان ، بما يعادل ١٧,٤٤٧٨٨ م٢ ، وتمثل نسبة (٣٩,١٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

تبلغ المساحة المخصصة للطرق الخارجية ٨,٣٥ فدان ، بما يعادل ٤٨,٤٨ م٢ ، وتمثل نسبة (٩,٧٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

#### خامساً - المساحة المخصصة للاستعمال السكنى (عمارات) بالمرحلة الأولى :

تبلغ المساحة المخصصة للعمارات ٢٢,٢١ فدان ، بما يعادل ٢٠,٢٩٣٢٦٢ م٢ ، وتمثل نسبة (٢٥,٨٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى طبقاً لجدول النماذج التالي :

رمز الترقيم	نوع الإسكان	عدد مرات تكرار البناء بالموقع	عدد الوحدات في البناء	إجمالي عدد الوحدات	مساحة البناء في الدور	عدد الأدوار	إجمالي المساحة البناء في كل الأدوار	إجمالي مسطح مبانى الدور الأرضى فى المربع العام بالمترا مربع FOOT PRINT
I	عمارات	١	٥٦	٥٦	١١٨٤,٤	١	٨١٧-	١٠٧٥
V		٦	٥٦	٣٣٦	١٣٣٨,٧	٦	٩٣٤٩٢	١٢١٧-
V'		٣	٦٣	١٨٩	١٣٣٨,٧	٦	٢٧٧٤٧,٦	٣٦٥١
V''		١	٧٠	٧٠	١٣٣٨,٧	٦	٩٢٤٩,٢	١٢١٧
X		٤	٦٣	٢٥٢	١٦٩٢,٩	٦	٤٦٧٨٥,٦	٦٦٥٦
XM		١	٦٣	٦٣	١٦٩٢,٩	٦	١١٦٩٦,٤	١٥٣٩
L		٣	٤٢	١٢٦	١١٢٦,٤	٦	٢٣٣٤٧,٢	٣٠٧٢
LM		٢	٤٢	٨٤	١١٢٦,٤	٦	١٥٥٦٤,٨	٢٠٤٨
D		٧	٥٦	٣٩٢	١٥١٨	٦	٧٣٤١٦	٩٦٦-
DS		٢	٢٨	٥٦	٧٥٩	٦	١٣٨-	١٣٨٨
الإجمالي		٣٤	١٨٤٨				٣١٨٩٥٦,٨	٤١٩٦٨

### **الاشتراطات البنائية لمنطقة العمارات :**

لا تزيد المساحة المبنية بالدور الأرضي بالعمارات عن (٤٥٪) من المساحة المخصصة للعمارات .

الارتفاع المسموح به للعمارات هو (أرضي + ٦ أدوار متكررة) وبما لا يتعارض مع قيود الارتفاع المسموح بها لمنطقة من وزارة الدفاع .

المسافة بين العمارت لا تقل عن ١٢ م وفي حالة عدم وجود فتحات في هذه الواجهات يمكن أن تصل المسافة حتى ٦ م طبقاً لقرار اللجنة الرئيسية للتخطيط والمشروعات بجلستها رقم (٧) بتاريخ ٢٠١٥/٧/٧

**سادساً - المساحة المخصصة للاستعمال السكنى (نموذج سكنى) بالمرحلة الأولى:**  
تبلغ المساحة المخصصة للنموذج السكنى ١٥,٢٣ فدان ، بما يعادل ٦٣٩٦٨,٧٦ م<sup>٢</sup> ، وتمثل نسبة (١٧,٧٠٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى .

### **الاشتراطات البنائية للنموذج السكنى :**

بالنسبة للنموذج السكنى لا تزيد المساحة المبنية بالدور الأرضى على قطعة الأرض الواحدة عن (٤٥٪) من مساحتها .

الارتفاعات بالنماذج السكنى لا تقل عن الأمامي ٤م ، الجانبي ٣م ، الخلفي ٦م وبارتفاع أرضى ودورين .

### **سابعاً - الرصيد المستخدم من الاستعمال السكنى بالمرحلة الأولى (محل الاعتماد) :**

إجمالي	نوع الإسكان		عدد الوحدات الكلى
٢٠٣٠,٠٠	١٨٤٨,٠٠	عمارات	
	١٨٢,٠٠	نموذج سكنى	متوسط الكثافة السكانية لكل وحدة
٤,٤٠		عمارات	
٤,٤٠		نموذج سكنى	عدد السكان الكلى
٨٧٤٩,٠٠	٧٩٤٦,٤٠	عمارات	
	٧٨٢,٦٠	نموذج سكنى	إجمالي المسطح البنى FOOT PRINT
٧٤٧٥٤,٩٥	٤١٩٧٨,٠٠	عمارات	
	٣٨٧٨٥,٩٥	نموذج سكنى	إجمالي المساحة المبنية فى كل الأدوار BUA
٤٩٥٤٤٩,٥٦	٣١٨٩٥٦,٨٠	عمارات	
	٣٦٢٨٢,٧٣	نموذج سكنى	

## ثامنًا - المساحة المخصصة للاستعمال الخدمي بالمرحلة الأولى :

تبلغ المساحة المخصصة للخدمات ٨,٤٨ فدان ، بما يعادل ٣٥٥٩٧,٨٣ م٢ ، وتمثل نسبة (٩,٨٥٪) من إجمالي مساحة المرحلة الأولى ، وطبقاً للجدول التالي :

المساحة		منطقة الخدمات
بالفدان	بالمتر المربع	
٠,٩٥	٤٠١٠,٨٧	منطقة خدمات (أ)
١,١٢	٤٩٩٤,٥١	منطقة خدمات رئيسية (١)
٠,٩١	٣٨١٩,٦٣	منطقة خدمات رئيسية (٢)
٢,٧٣	١١٤٦٩,٧٤	منطقة خدمات رئيسية (٣)
٢,٧٦	١١٦٠٣,٠٨	منطقة خدمات رئيسية (٤)
٨,٤٨	٣٥٥٩٧,٨٣	الإجمالي

## الاشتراطات البنائية لمنطقة الخدمات :

يتم الالتزام بالاشتراطات البنائية للخدمات (ردود - ارتفاع - نسبة بنائية) طبقاً لاشتراطات الهيئة لكل نشاط على حدة والتى سوف يتم تحديد عناصرها فى حينه ، والشركة ملتزمة بتحديد النشاط واعتماد وتنفيذ المناطق الخدمية بالمشروع طبقاً للتوفيقيات المنوحة للمشروع والموضحة بالعقد المبرم بين شركة الأهلى للتنمية العقارية وشركة المستقبل للتنمية العمرانية .

يتم توفير أماكن انتظار للسيارات بواقع عدد سيارتين لكل ٠٥٠ م٢ من مسطح المباني المخصصة للخدمات ، وبما لا يتعارض مع الكود المصرى للجراجات ، وبالنسبة للأشطة ذات الطبيعة الخاصة يتم الالتزام بالكود المصرى للجراجات .

يتم ترك ممر مشاة بعرض لا يقل عن ٦ م بين أراضي الخدمات والمبانى السكنية .

يتم الالتزام بالارتفاعات من جميع الجوانب (أمامى - جانبي - خلفى) لكل قطعة أرض بما لا يقل عن ٦ أمتار .

**تاسعاً - جدول الأرصدة المسموح بها المستخدمة والمتبقيه للمشروع :**

الرصيد المتبقى	المستخدم في منطقة (١) (منطقة الاعتماد)	الرصيد على مستوى المشروع	المحدد
٤٢٨٩٥٢,٦٤	٧.٧٥٣,٩٥	٤٩٩٧.٦,٥٩	المساحة البناءية FOOT PRINT بالمتر المربع
٣١.٢٧.٦,٥٥	٣٩٥٤٣٩,٥٦	٣٤٩٧٩٤٦,١١	إجمالي المساحة البناءية في كل الأدوار BUA بالمتر المربع
١٣٣٤١,٨-	٢٠٣٠,٠-	١٥٣٧١,٨-	إجمالي عدد الوحدات السكنية
٥٧٣٦٩,٧٥	٨٧٢٩,٠-	٦٦.٩٨,٧٥	إجمالي عدد السكان

بالتفوض عن الشركة

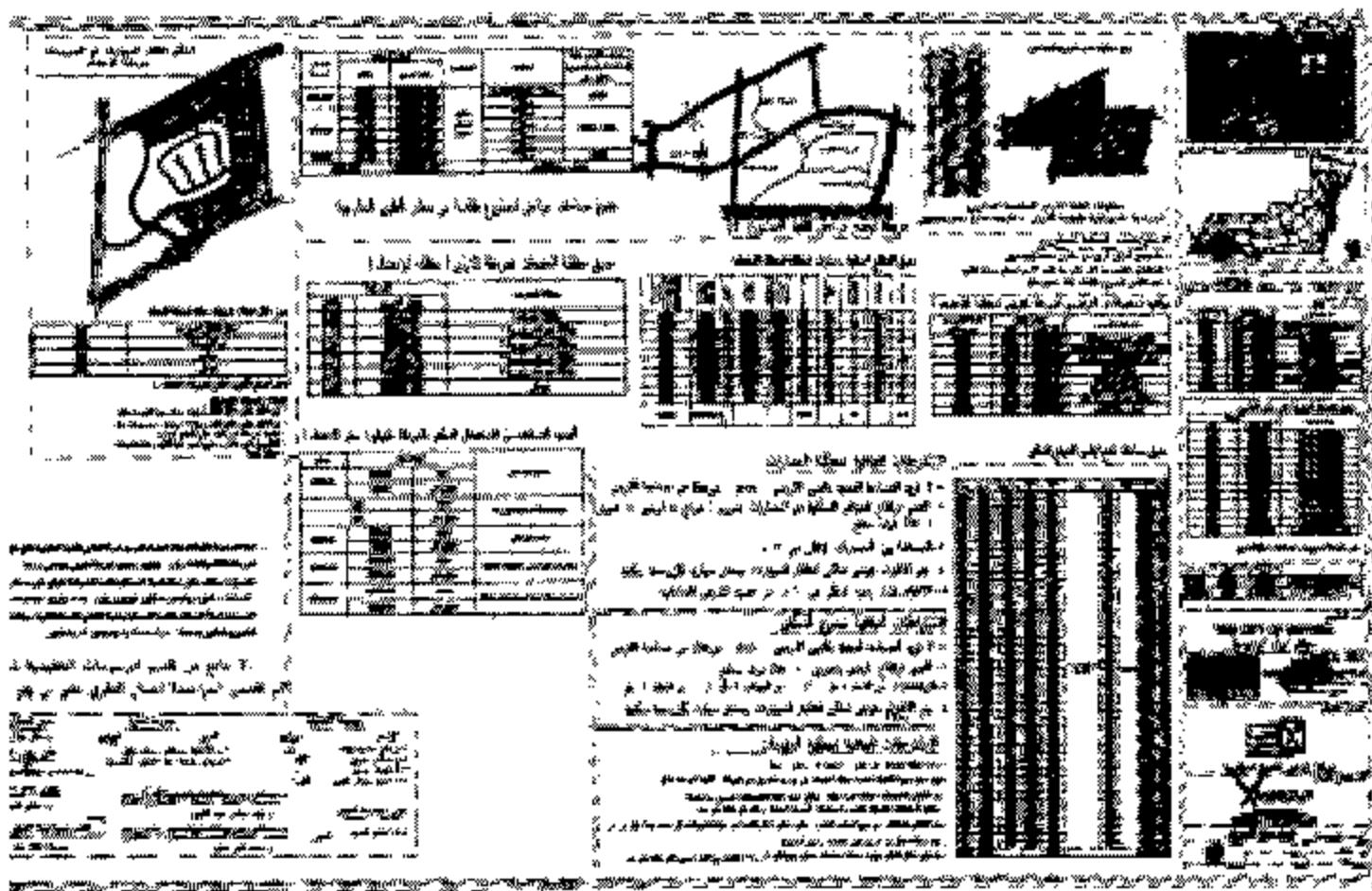
(امضاء)

## الاشتراطات العامة

- ١ - يبلغ أقصى ارتفاع للمبانى السكنية للعمارات بالمشروع (بدروم + أرضى + ٦ أدوار متكررة) ، و(أرضى ودورين) للنموذج السكنى ويسمح بإقامة دور البدروم بدون مسئولية جهاز المدينة عن توصيل المرافق لدور البدروم وطبقاً للكثافة السكانية الإجمالية للمشروع .
- ٢ - الكثافة المتوسطة على مستوى مشروع شركة المستقبل ١٠٠ شخص / فدان مع التزام الشركة بالتنسيق مع قطاع التنمية وتطوير المدن بشأن احتياجات المشروع من المرافق طبقاً للكثافة المتوسطة المعدلة للمشروع (١٠٠ فرد / فدان) ، والكثافة السكانية لقطع الأراضي موضوع القرار ١٢٥ شخصاً / فدان ، طبقاً للتعاقد المبرم بين الشركة وشركة المستقبل للتنمية العمرانية .
- ٣ - إجمالي عدد السكان بمشروع شركة المستقبل ١٩١٤٧ نسمة وإجمالي عدد السكان بمنطقة الاعتماد ٨٧٢٩ نسمة .
- ٤ - يتم الالتزام بالاشتراطات البنائية لمنطقة الخدمات (نسبة بنائية - ارتفاع - ردود) لكل نشاط على حدة طبقاً للاشتراطات الموضحة بالجدول المرفق بالقرار الوزاري .
- ٥ - لا يسمح باستخدام الأرض فى غير الغرض المخصصة له (مشروع عمرانى متكملاً) ولا يسمح بالأنشطة الملوثة للبيئة .
- ٦ - لا يجوز إقامة أية منشآت فى مناطق الردود .
- ٧ - مراقب الخدمات بدور السطح : هى الملحقات التى بُنيت أعلى سطح البناء مثل : آبار السلالم والمخازن والغرف الخدمية التى لا تُكون فى مجموعها وحدة سكنية بل تكون تابعة فى استعمالها لباقي وحدات البناء المقفلة المصرح بها على ألا تزيد فى مجموعها عن (٢٥٪) من المساحة المبنية بالدور الأرضى للعمارات السكنية ، ووفقاً لاشتراطات الهيئة والمادة (١٤) من اللائحة التنفيذية لقانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ، و(١٠٪) من المساحة المبنية بالدور الأرضى لمبانى الخدمات .

- ٨ - تتولى شركة الأهلية للتنمية العقارية بالتنسيق مع شركة المستقبل للتنمية العمرانية على نفقتها الخاصة تصميم وتنفيذ شبكات المرافق الداخلية من : (مياه وصرف صحي ورى وكهرباء وتليفونات وغاز) وتوصيلها بالمبانى بقطعة الأرض عاليه ، وذلك طبقاً للرسومات المعتمدة من الهيئة مع ربط الشبكات الداخلية بالشبكة الرئيسية ، هذا ومن المعلوم أنه يتم تحديد المقدرات المطلوبة من : (مياه - صرف صحي - كهرباء - تليفونات) طبقاً للقواعد المعول بها بالهيئة وأن تقوم الشركة بتشغيل وصيانة المرافق الداخلية بكافة أنواعها لحين تسليمها إلى الجهات المعنية .
- ٩ - تتولى الشركة على نفقتها الخاصة تنسيق الموقع من ممرات وشبكة الرى وأعمدة الإنارة الداخلية لممرات المشاة وتنفيذ البردورات والأرصفة والتبليطات والزراعة والتشجير والأعمال الصناعية والتكسيات وخلافه .
- ١٠ - تتولى الشركة على نفقتها الخاصة تنفيذ الطرق الداخلية ورصفها طبقاً للرسومات والمواصفات المعتمدة من الهيئة مع ربط الطرق الداخلية بالطرق الرئيسية .
- ١١ - تلتزم الشركة بالسماح لمهندسى الجهاز بتتابعه التنفيذ وإجراء التفتيش الفنى للاشتراطات البنائية والترخيص الصادر للمبانى وكذا التفتيش الفنى واعتماد العينات الخاصة بشبكات المرافق وفقاً للمواصفات والرسومات المقدمة من الشركة المعتمدة من الهيئة وجهاز المدينة .
- ١٢ - تلتزم الشركة باعتماد رسومات ومواصفات أعمال الكهرباء من شركة توزيع الكهرباء .
- ١٣ - تتولى الشركة على نفقتها الخاصة صيانة الأعمال الموضحة في الفقرات (٨، ٩، ١٠) .

- ١٤ - في حال طلب تعديل المخطط التفصيلي بقطعة الأرض عاليه فإنه يلزم أولاًً اعتماد وموافقة شركة المستقبل للتنمية العمرانية على اللوحات المقدمة .
- ١٥ - تلتزم شركة المستقبل للتنمية العمرانية بتحمل تكلفة الطريق المار بأرض المشروع ضمن خطة الدولة لتنفيذ شبكة الطرق المزمع تنفيذها لخدمة العاصمة الإدارية الجديدة طبقاً للقطاعات التصميمية المعتمدة للطريق ودون أدنى مسؤولية على الهيئة أو جهاز المدينة في هذا الشأن في حالة مرور الطريق بهذه الأرض .
- ١٦ - يتم الالتزام بتوفير مواقف انتظار سيارات بمنطقة الإسكان بمعدل سيارة / وحدة سكنية ، وبمعدل موقف سيارة لكل ٢٥ م٢ مبانٍ مغلقة بمناطق الخدمات ، وبالنسبة للخدمات ذات الطبيعة الخاصة يتم توفير أماكن انتظار سيارات وفقاً للمعدلات التخطيطية المعمول بها وفي جميع الأنشطة بما لا يتعارض مع الكود المصري للجراجات .
- ١٧ - تلتزم الشركة بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاته .
- ( طرف أول )
- ( إمضاء )
- بالتفويض عن الشركة
- ( إمضاء )



شهرة مصر على



