

وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية

قرار رقم ٧١٤ لسنة ٢٠٢٠

وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية

بعد الاطلاع على قانون البناء الصادر بالقانون رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما ؛

وعلى قرارى رئيس الجمهورية رقمى ٦٣ ، ٦٤ لسنة ٢٠٠٥ بشأن إعادة تنظيم المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠١٨ بشأن تشكيل الحكومة وتعديلاته ؛
وعلى القرار الوزارى رقم ٢٩ لسنة ٢٠٠١ بتشكيل اللجنة الدائمة لإعداد الكود المصرى لأسس تخطيط وتصميم وتنفيذ الكبارى والتقاطعات العلوية ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٢٣ لسنة ٢٠١٥ بشأن العمل بالكود المصرى لأسس تخطيط وتصميم وتنفيذ الكبارى والتقاطعات العلوية ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ١٤٥ لسنة ٢٠٢٠ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس إدارة المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء رقم ٤٠ لسنة ٢٠٠٦ بتشكيل اللجنة الدائمة لإعداد الكود المصرى لأسس تخطيط وتصميم وتنفيذ الكبارى والتقاطعات العلوية ؛

وعلى ما عرضه السيد الاستاذ الدكتور رئيس مجلس إدارة المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء بموجب مذكرته المؤرخة ٢٠٢٠/٨/١٨ ؛

قرر :

(المادة الأولى)

إضافة الفقرة التالية (اعتبارات الخلوص الأفقى بين الكبارى والمبانى على جوانب الطريق / الشارع) فى نهاية البند ٢-٣-٨-٢ عروض قطاعات الكبارى

ص ٢-٣-٢٣ بالكود المصرى لتخطيط وتصميم وتنفيذ الكبارى والتقاطعات العلوية- الجزء الثانى : تخطيط الكبارى والتقاطعات العلوية وذلك على النحو الثابت بالملذكرة المرفقة .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من اليوم التالى لتاريخ نشره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر فى ٢٠٢٠/٨/٣٠

وزير الإسكان

والمرافق والمجتمعات العمرانية

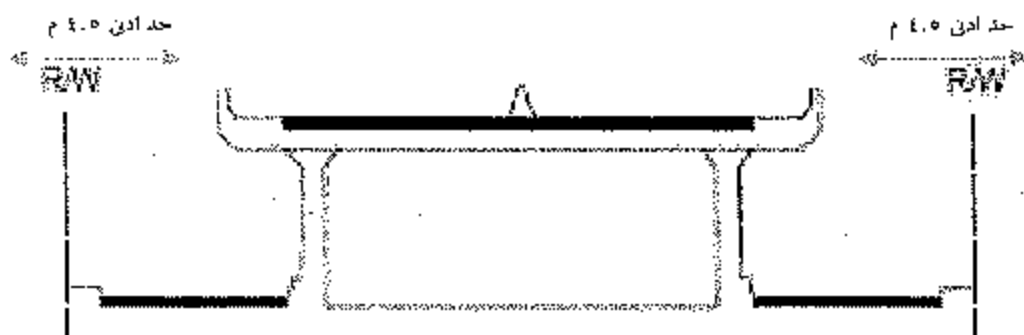
أ.د.م/ عاصم الجزار

بناءً على القرار الوزاري رقم ٧١٤ لسنة ٢٠٢٠

يتم إضافة بند اعتبارات الخلوص الأفقى بين الكبارى والمباني على جوانب الطريق / الشارع فى الكود المصرى لتخطيط وتصميم وتنفيذ الكبارى والتقاطعات العلوية - الجزء الثانى : تخطيط الكبارى والتقاطعات العلوية كالتالى :

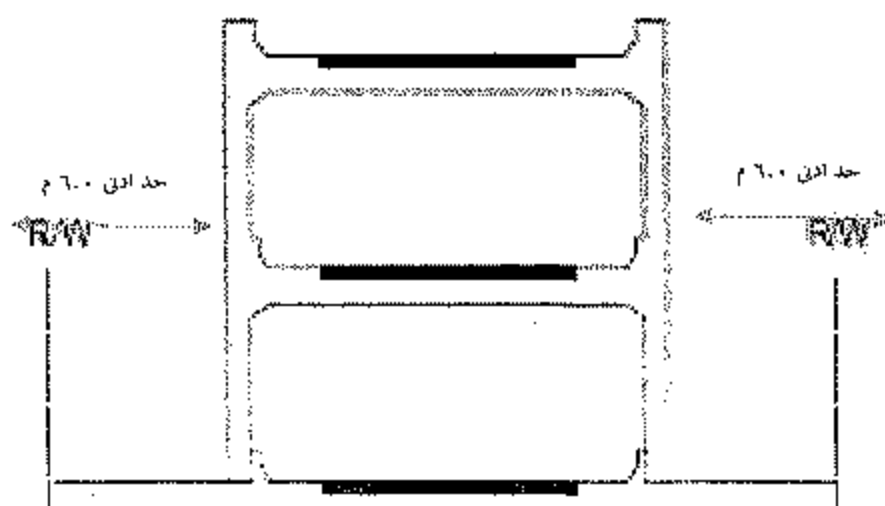
فى نهاية البند ٢-٨-٣-٢ عروض قطاعات الكبارى ص ٢-٣-٢٣ تضاف الفقرة التالية :

اعتبارات الخلوص الأفقى بين الكبارى والمباني على جوانب الطريق / الشارع بما لا يتعارض مع القوانين واللوائح الخاصة بحرم الطريق داخل وخارج المدن، فى حالة إنشاء كبرى سيارات على الطرق داخل المدن فإنه يلزم ترك الحد الأدنى بين الكوبرى والمباني على الجانبين بحيث لا تقل عن ٤,٥ م للكبارى ذات المستوى الواحد (شكل أ) ، ولا يقل عن ٦,٠ م للكبارى متعددة المستويات (شكل ب) وبما لا يتعارض مع كافة الدراسات التخصصية الضرورية المطلوبة والتي تحقق متطلبات الأمان المرورى على الكبارى وأمان شاغلى المنشآت على الجانبين وكذلك متطلبات الدفاع المدنى والبيئة وسيارات الطوارئ وتوفير دخول وخروج أمن لشاغلى هذه المنشآت .



أ - شكل توضيحي للحد الأدنى للخلوص الأفقى بين الكبارى والمباني

على جانبي الطريق/الشارع للكبارى ذات المستوى الواحد



ب- شكل توضيحي للخلوص الأفقى المفضل بين الكبارى والمباني

على جانبي الطريق/الشارع للكبارى متعددة المستويات